

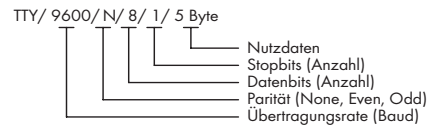
Lieferung ohne Mini-WSB

Die in der Busklemme integrierte Schnittstelle ermöglicht den Anschluss von Geräten mit einer 20mA-Stromschnittstelle (TTY).

Die Schnittstelle arbeitet sowohl auf der Senderseite als auch auf der Empfängerseite passiv. Es können aktive, halbaktive oder passive (mit externer Stromquelle) Teilnehmer angeschlossen werden. Die Kommunikation erfolgt mit der Steuerung über den eingesetzten Buskopppler.

Der aktive Kommunikationskanal arbeitet unabhängig vom überlagerten Bussystem im Vollduplexbetrieb mit bis zu 19200 Baud.

Die TTY-Schnittstelle garantiert durch galvanische Trennung und eingepprägten Strom eine hohe Störsicherheit.



Beschreibung	Bestell-Nr.	VPE
TTY/ 9600/ N/ 8/ 1	750-651	1
TTY/ 9600/ N/ 8/ 1/ 5 Byte	750-651/000-001	1
TTY/ 9600/ E/ 8/ 1	750-651/000-002	1
TTY/ 1200/ N/ 8/ 1	750-651/000-003	1
<b>Zubehör</b>		
<b>Mini-WSB-Schnellbezeichnungssystem</b>		
unbedruckt	248-501	5
bedruckt	siehe Seite 304 ... 305	
<b>Zulassungen</b>		
Serie 750	(Produktvarianten auf Anfrage)	
Konformitätskennzeichnung	CE	
UL 508		
ANSI/ISA 12.12.01	Class I Div2 ABCD T4	
EN 50021	II 3 G EEx nA II T4	
Schiffbau	siehe Übersicht Zulassungen Kapitel 1	

Technische Daten	
Übertragungskanäle	1 Tx/D / 1 Rx/D, Vollduplex
Übertragungsrate	9600 Baud (Voreinstellung) 1200 Baud ... 19200 Baud
Bitübertragung	2 x 20 mA
Bürde	< 500 Ω
Übertragungsstrecke	max. 1000 m Twisted Pair
Pufferspeicher	128 Byte In / 16 Byte Out
Stromaufnahme (intern)	55 mA
Spannungsversorgung	über Systemspannung DC / DC
Potentialtrennung	500 V System / Versorgung
Datenbreite intern	1 x 24 Bit In / Out (3 Byte Nutzdaten); 1 x 8 Bit Steuer / Status
Anschlusstechnik	CAGE CLAMP®
Querschnitte	0,08 mm² ... 2,5 mm² / AWG 28 ... 14
Abisolierlängen	8 ... 9 mm / 0.33 in
Abmessungen Breite	12 mm
Gewicht	48,5 g
EMV CE-Störfestigkeit	gem. EN 61000-6-2 (2005)
EMV CE-Störaussendung	gem. EN 61000-6-4 (2007)
EMV Schiffbau-Störfestigkeit	gem. Germanischer Lloyd (2003)
EMV Schiffbau-Störaussendung	gem. Germanischer Lloyd (2003)