

Lieferung ohne Mini-WSB


Die Datenaustauschklemme ermöglicht den Datenaustausch zwischen verschiedenen Feldbussystemen.

Zwei Busklemmen bilden ein Kommunikationspaar. Sie werden in Feldbusknoten installiert und über 2-paarig verdrehte Adernpaare miteinander verbunden.

Unabhängig vom benutzten Feldbussystem tauschen die Busklemmen Daten im Vollduplexverfahren aus. Die Daten im Ausgangsprozessabbild des Feldbuskopplers werden an den Kommunikationspartner gesendet, der diese in das Eingangsprozessabbild seines Kopplers übergibt und umgekehrt.

In der Voreinstellung der Busklemme werden 32-Bit-Eingänge und 32-Bit-Ausgänge zwischen den Feldbussystemen übertragen. Die Datenaustauschzeit beträgt ca. 5 ms für 32-Bit-E/A.

Der Datenaustausch mit dem Buskoppler wird durch die LED „Funktion“ angezeigt. Die TxD und RxD LEDs signalisieren den Zustand der Signalübertragung.

Beschreibung	Bestell-Nr.	VPE
Datenaustauschklemme	750-654	1
Zubehör		
Mini-WSB-Schnellbezeichnungssystem		
 unbedruckt	248-501	5
bedruckt	siehe Seite 304 ... 305	
Zulassungen		
Serie 750		
Konformitätskennzeichnung	CE	
UL 508		
Schiffbau	siehe Übersicht Zulassungen Kapitel 1	

Technische Daten	
Übertragungskanäle	1 TxD / 1 RxD, Vollduplex
Übertragungsrate	62500 Baud (8 N 1)
Bitübertragung	über 2 Twisted Pair mit Differenzsignalen
Leitungsimpedanz	120 Ω
Übertragungsstrecke	ca. 1000 m Twisted Pair
Stromaufnahme (intern)	65 mA
Spannungsversorgung	über Systemspannung DC / DC
Potentialtrennung	500 V System / Versorgung
Datenbreite intern	1 x 32 Bit In / Out 1 x 8 Bit Steuer / Status
Anschluss technik	CAGE CLAMP®
Querschnitte	0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14
Abisolierlängen	8 ... 9 mm / 0,33 in
Abmessungen Breite	12 mm
Gewicht	55 g
EMV CE-Störfestigkeit	gem. EN 61000-6-2 (2005)
EMV CE-Störaussendung	gem. EN 61000-6-4 (2007)
EMV Schiffbau -Störfestigkeit	gem. Germanischer Lloyd (2003)
EMV Schiffbau -Störaussendung	gem. Germanischer Lloyd (2003)