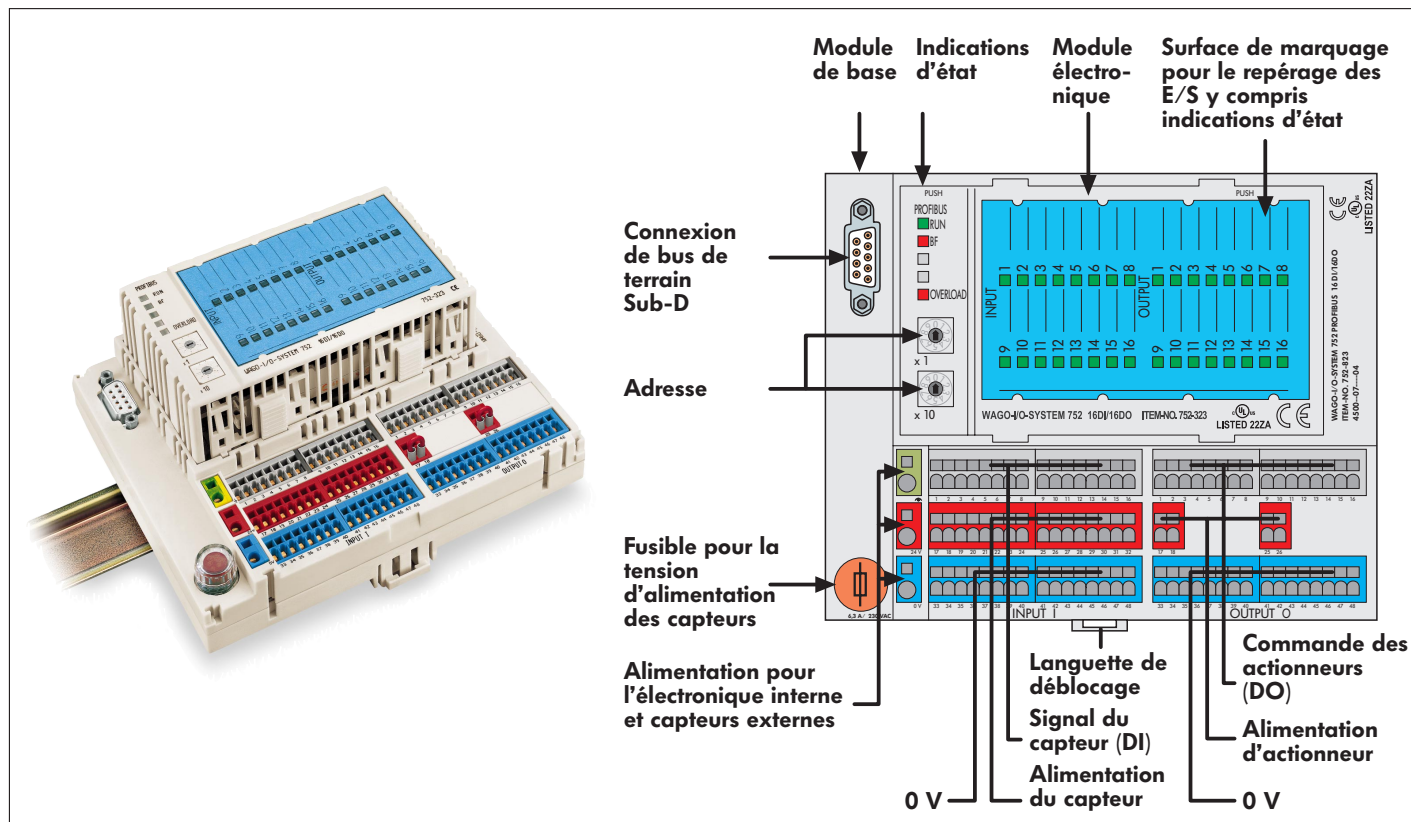


PROFIBUS DP

Module d'E/S; EN 50170; 12 Mbauds; signaux digitaux



Description	N° de produit	Unité d'emb. pièces
PROFIBUS DP module électronique 16DI/16DO	752-323	1
PROFIBUS DP module de base 16DI/16DO	752-823	1

Le WAGO -I/O-SYSTEM 752 pour PROFIBUS DP appartient à la série compacte des nœuds de bus de terrain WAGO destinée à l'automatisation décentralisée. Ce système dispose d'un nombre défini d'entrées digitales (DI) et de sorties digitales (DO) et transmet les signaux via PROFIBUS DP au système maître. En outre, ce système offre des versions différentes adaptées à la demande. Le nœud de bus de terrain se compose des éléments suivants :

- le module de base et
- le module électronique enfichable.

Le module de base représente la partie raccordement avec le bus de terrain et les capteurs et actionneurs. Le module électronique contient l'électronique dans son ensemble et est enfiché sur le module de base. En cas de remplacement éventuel du module électronique il n'est pas nécessaire de défaire le câblage.

L'alimentation de l'électronique, des capteurs et des actionneurs est réalisée à l'aide des bornes avec connexion CAGE CLAMP®.

En cas de besoin, des groupes ayant chacun 8 Sorties digitales peuvent être alimentés séparément, par exemple pour constituer des circuits de sortie adaptés à la sécurité.

Un fusible enfichable protège l'alimentation des capteurs.

Attention :
Les fichiers GSD sont nécessaires !

Données du système

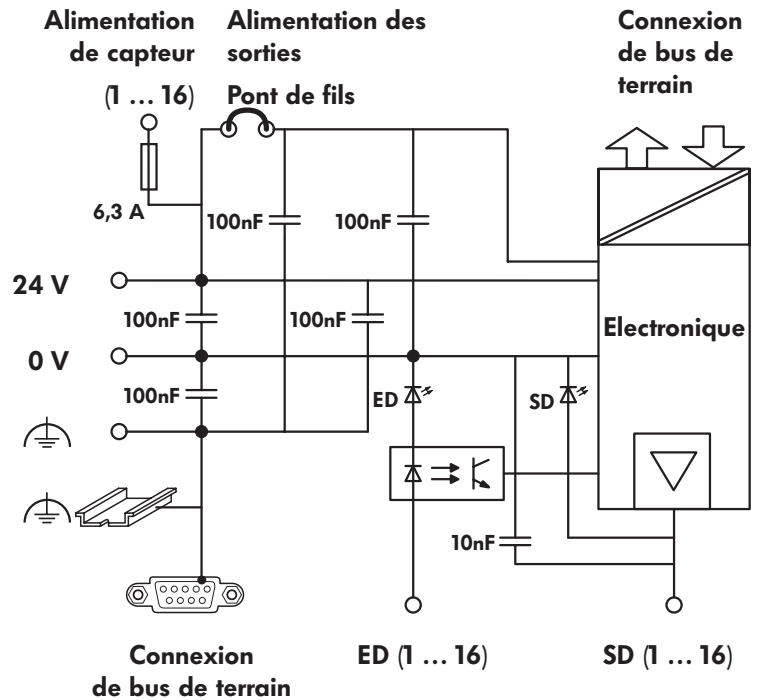
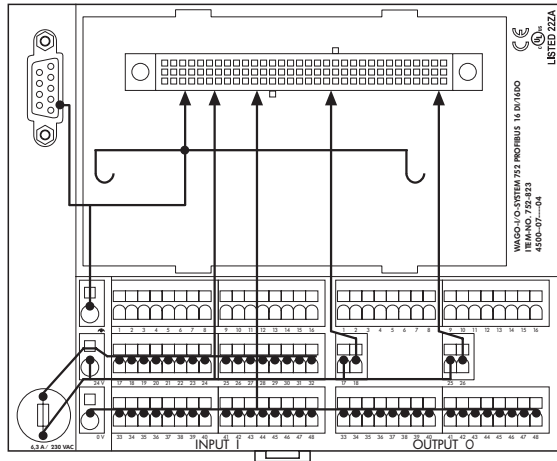
Nombre de nœuds E/S	96 avec répéteur
Nombre de points E/S	environ 6000 (dépendant du système «maître»)
Moyen de transmission	conducteur Cu selon EN 50 170
Longueur max. du segment de bus	100 m ... 1200 m (selon vitesse de transmission / type de câble)
Vitesse de transmission	9,6 kbauds ... 12 Mbauds
Connexion au bus	1 x Sub-D 9; connecteur femelle
Diagnostic local	
- Indication d'état	LED RUN (vert)
- Défaut de bus	LED BF (rouge)
- Indication de surcharge	LED OVERLOAD (rouge)

Normes et approbations

Norme	EN 50170
UL	E 175199, UL 508
Marquage de conformité	CE

Accessoires

Fichiers GSD	750-910, téléchargement : www.wago.com
Marquage	page 2.14



Données techniques			
En général		Sorties	
Tension d'alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)	Nombre de Sorties	16
Consommation de courant (module sans charge)	< 100 mA sous 24 V	Tension de référence	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Température de fonctionnement	0°C ... +55°C	Courant de référence	
Séparation galvanique	oui, existant entre le bus de terrain et l'électronique interne	- max. pour chaque sortie	500 mA
Type de connexion		- max. pour chaque groupe	4 A
- Alimentation (générale)	CAGE CLAMP® 0,08 mm² ... 2,5 mm²	- max. pour chaque module	8 A
- Capteurs, actionneurs	CAGE CLAMP® 0,08 mm² ... 1,5 mm²	Courant de fuite	< 2 mA
- Bornes d'alimentation pour actionneurs (pour un groupe de 8 sorties)	CAGE CLAMP® 0,08 mm² ... 1,5 mm²	Protection contre les courts-circuits	de façon électronique, reprise automatique
Degré de protection	IP 20	Fréquence de commutation max. (sans BUS)	
Dimensions (mm) (La x H x Prof.)	155 x 59,8* x 128,7	- Charge ohmique	1 kHz
Fixation	* à partir du niveau supérieur du rail encliquetable sur rail TS 35	- Charge inductive	La catégorie d'utilisation DC 13 correspond à 6 Hz
Positions de montage	vertical et horizontal	Séparation galvanique de l'électronique/ côté externe	aucune
Poids	environ 500 g	Diagnostic	Indication de court-circuit par LED (OVERLOAD) pour l'ensemble du module;
Protection contre les inversions de polarité	oui	Alimentation	Signalisation via le bus pour 4 sorties
Indication d'état	oui, par LED		Générale à l'aide des bornes d'alimentation 24V, 0V, ⚡ et par groupes à l'aide des bornes d'alimentation pour 8 sorties
Entrées			
Nombre d'entrées	16		
Entrée	selon EN 61131 T2, type 1		
Type de connexion	3 conducteurs		
Tension admissible à l'entrée	DC 24 V (-15 % ... +20 %)		
Tension du signal (0)	DC -3 V ... +5 V		
Tension du signal (1)	DC 15 V ... 30 V		
Constante de temps	3 ms		
Séparation galvanique entre électronique/ côté externe	non		
Fusible	TR 5; T 6,3 A		
	N'utiliser que des fusibles certifiés selon UL !		