

Description	N° de produit	Unité d'emb. pièces
CANopen module électronique 16DI/16DO	752-327	1
CANopen module de base MCS 16DI/16DO	752-828	1

Le WAGO -I/O-SYSTEM 752 pour CANopen appartient à la série compacte des nœuds de bus de terrain WAGO destinée à l'automatisation décentralisée. Ce système dispose d'un nombre défini d'entrées digitales (DI) et de sorties digitales (DO) et transmet les signaux via CANopen au système «maître». En outre, ce système offre des versions différentes adaptées à la demande.

Le nœud de de bus de terrain se compose des éléments suivants :

- le module de base et
- le module électronique enfichable.

Le module de base représente la partie de raccordement avec le bus de terrain et les capteurs et actionneurs. Le module électronique contient l'électronique dans son ensemble et est enfiché sur le module de base. En cas de remplacement éventuel du module électronique il n'est pas nécessaire de défaire le câblage.

L'alimentation de l'électronique, des capteurs et des actionneurs est réalisée à l'aide des bornes avec connexion CAGE CLAMP®.

En cas de besoin, des groupes ayant chacun 8 sorties digitales peuvent être alimentés séparément, par exemple pour constituer des circuits de sortie adaptés à la sécurité.

Un fusible enfichable protège l'alimentation des capteurs.

Attention :

Les fichiers EDS sont nécessaires !

Données du système

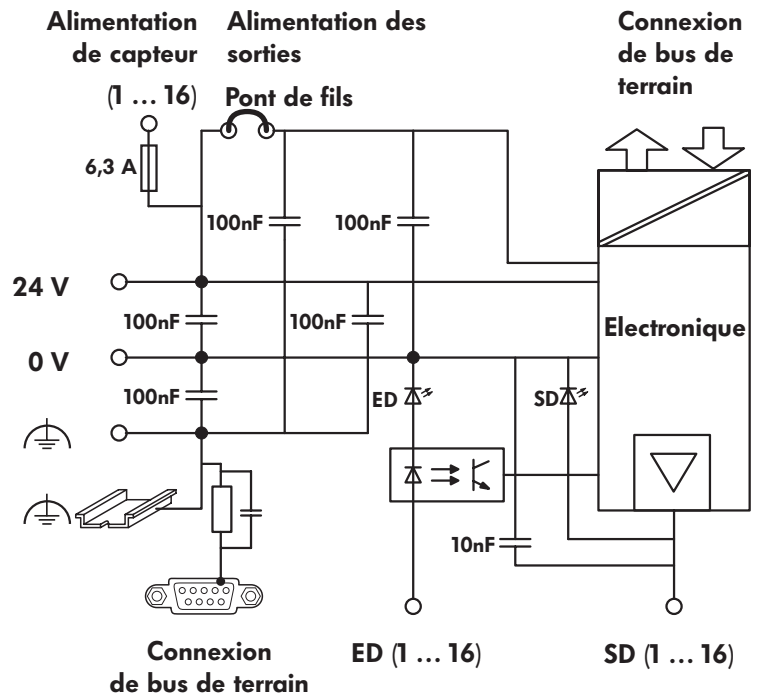
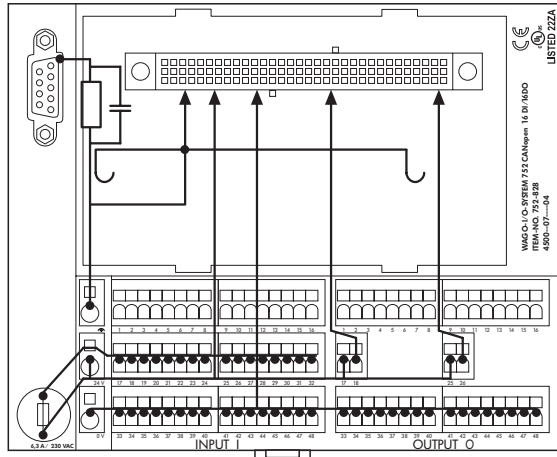
Moyen de transmission	Câble Cu blindé 3 x 0,25 mm ²
Longueur max. du bus	40 m ... 1000 m (selon vitesse de transmission / type de câble)
Vitesse de transmission	10 kbauds ... 1 Mbauds
Connexion au bus	1 x D-Sub 9; connecteur mâle
Diagnostic local	
- Etat de fonctionnement 1	LED PREPARED (rouge)
- Etat de fonctionnement 2	LED RUN (vert)
- Etat du buffer d'émission	LED TXOVERF (rouge)
- Etat du buffer d'entrée	LED RXOVERF (rouge)
- Indication de surcharge	LED OVERLOAD (rouge)

Approbations

UL	E 175199, UL 508
Marquage de conformité	CE

Accessoires

Fichier EDS	750-914, téléchargement : www.wago.com
Marquage	page 2.14



Données techniques

En général

Bus de terrain	
Nombre de PDO	2 Tx / 2 Rx
Nombre de SDO	1 serveur SDO
Paramètres de communication	DS-301 V3.0
Paramètres de l'appareil	DS-401
COB ID Distribution	SDO, standard
Nœud ID Distribution	Commutateur DIP
Caractéristiques supplémentaires de CANopen	Esclave NMT
	Minimum Boot-up
	Mappage variable de PDO
	Emergency Message
	Life Guarding
Tension d'alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Consommation de courant (Module sans charge)	< 150 mA avec 24 V
Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Séparation galvanique	oui, entre bus de terrain et électronique interne
Type de connexion	
- Alimentation (totale)	CAGE CLAMP® 0,08 mm² ... 2,5 mm²
- Capteurs, actionneurs	CAGE CLAMP® 0,08 mm² ... 1,5 mm²
- Bornes d'alimentation des actionneurs	
(pour un groupe de 8 sorties)	CAGE CLAMP® 0,08 mm² ... 1,5 mm²
Degré de protection	IP 20
Dimensions (mm) La x H x Prof.	155 x 59,8* x 128,7
	* à partir du niveau supérieur du rail
Fixation	encliquetable sur rail TS 35
Position de montage	vertical et horizontal
Poids	environ 500 g
Protection contre les inversions de polarité	oui
Indication d'état	oui; par LED

Entrées

Nombre d'entrées	16
Entrée	selon EN 61131-2, type 1
Type de connexion	3 connecteurs
Tension d'entrée admissible	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Tension du signal (0)	DC -3 V ... +5 V
Tension du signal (1)	DC 15 V ... 30 V
Filtre d'entrée	3 ms
Séparation galvanique entre électronique/ côté externe	non
Fusible	TR 5; T 6,3 A

Sorties

Nombre de sorties	16
Tension de référence	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant de référence	
- max. pour chaque sortie	500 mA
- max. pour chaque groupe	4 A
- max. pour chaque module	8 A
Courant de fuite	< 2 mA
Protection contre les courts-circuits	de façon électronique, reprise automatique
Fréquence de commutation max. (sans BUS)	
- Charge ohmique	1 kHz
- Charge inductive	La catégorie d'utilisation DC 13 correspond à 6 Hz
Séparation galvanique entre électronique/ côté externe	aucune
Diagnostic	Indication de court-circuit par LED (OVERLOAD) pour l'ensemble du module; signalisation via le bus pour chaque sortie
Alimentation	Générale à l'aide des bornes d'alimentation 24 V, 0 V, ⚡ et par groupes à l'aide des bornes d'alimentation pour 8 sorties