



Mesures de montage (mm)

**Description du système**

Le système INTERBUS se caractérise par ses connexions point à point. Il s'agit d'une topologie en anneau car les données sont transmises et retransmises par l'intermédiaire d'un seul câble.

Dans ce cas, l'INTERBUS est divisé en différentes sections, comme par exemple le bus interstation et le bus installation.

Le bus interstation sert à parcourir des grandes distances et permet d'atteindre ainsi une grande étendue totale du réseau. Grâce à l'entraînement de la tension d'alimentation de l'électronique des modules et des capteurs, le bus installation est particulièrement approprié à la création des sous-stations réparties avec connexion directe des entrées/sorties.

Le nombre de modules d'E/S du bus installation est limité par la consommation de courant des modules et par les capteurs connectés où la consommation de courant de 4,5 A ne doit pas être dépassée.

Ces caractéristiques et quelques autres forment la base d'une segmentation économique et permettent de séparer des parties en dérangement du bus pour pouvoir maintenir, garantir et augmenter la disponibilité d'une installation.

**Adressage**

Le type, le nombre et l'ordre des modules sont directement reconnus par le système « maître », aucun adressage n'est ainsi nécessaire !

# Topologie

