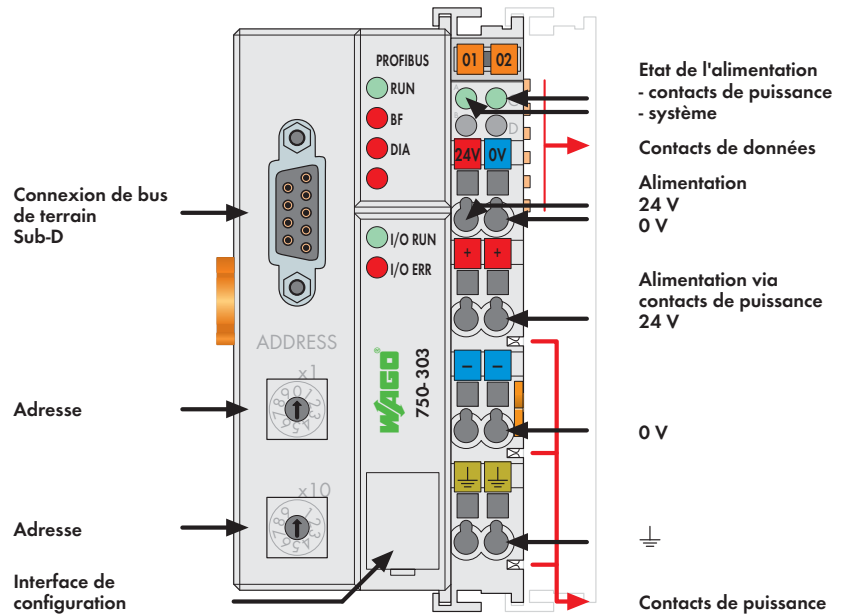


Coupleur bus de terrain PROFIBUS DP/FMS

12 Mbauds; signaux digitaux et analogiques



Ce coupleur permet de connecter les modules WAGO-I/O-SYSTEM au réseau PROFIBUS en tant que station esclave.


Le coupleur reconnaît automatiquement les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S. Le bornier peut être constitué indifféremment de modules analogiques (échange de données par mot-word) et de modules digitaux (échange de données par bit).

Cette table image des E/S est transmise au travers du réseau PROFIBUS au système maître pilotant l'installation.

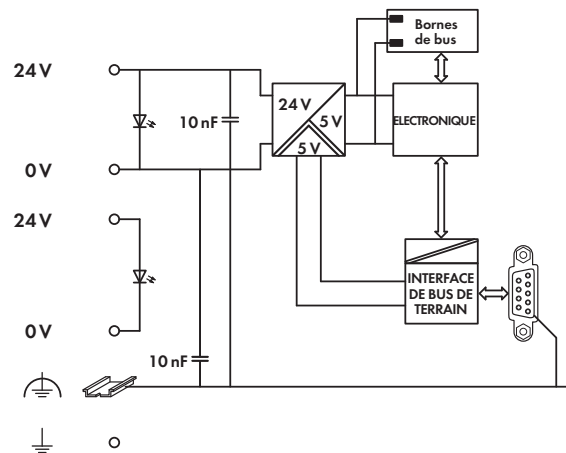
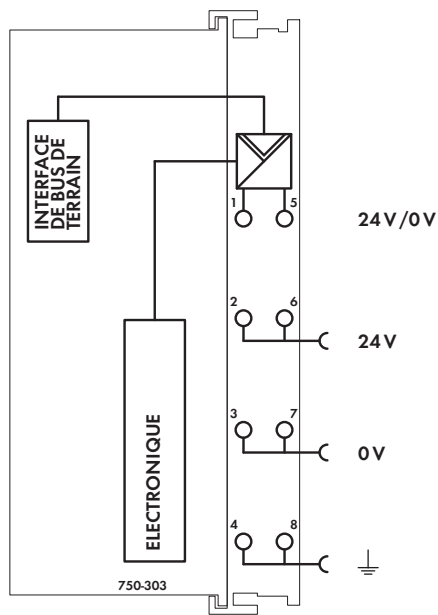
La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties. Les données des entrées peuvent être lues au travers du réseau PROFIBUS et manipulées dans le système maître. Les données des sorties sont transmises au travers du réseau PROFIBUS.

Lors de la création automatique de la table image, les E/S analogiques apparaissent en premier dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur et en allant vers la borne finale de bus. Les bits des signaux d'E/S digitaux sont placés dans le premier bit de l'octet suivant les analogiques, et sont compactés sous la forme d'un octet (byte) dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur. Si le nombre de signaux d'E/S digitaux occupe plus de 8 bits, le coupleur commence automatiquement un nouvel octet.

Pour une nouvelle installation avec PROFIBUS DP, veuillez prendre en compte le coupleur de bus de terrain 750-333 (page 104) qui possède des fonctionnalités supplémentaires. Attention : les fichiers GSD sont nécessaires !

Description	N° de produit	Unité d'emb.
PROFIBUS DP/FMS 12 Mbauds	750-303	1
Accessoires		
Fichiers GSD	Téléchargement : www.wago.com	
Système de repérage rapide Mini-WSB		
	vierge	248-501 5
	avec impression	voir pages 352 ... 353
Normes et approbations		
	Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1	
Norme	EN 50170	
Certification	PNO	
Marquage de conformité	CE	
Applications : Marine	ABS, BV, DNV, GL, KR, LR, NKK, PRS, RINA	
UL 508		
ANSI/ISA 12/12/01	Class I Div2 ABCD T4	
EN 60079-0, -15	I M2 / II 3 GD Ex nA nL IIC T4	
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	96 avec répéteur
Nombre de points E/S	environ 6000 (dépendant du système «maître»)
Moyen de transmission	Conducteur Cu blindé selon EN 50170
Longueur max. du segment de bus	100 m ... 1200 m (selon vitesse de transmission /type de câble)
Vitesse de transmission	9,6 kbauds ... 12 Mbauds
Temps de transmission	typ. 1 ms (10 coupleurs; 32 ED, 32 SD par coupleur avec 12 Mbauds) max. 3,3 ms
Connexion au bus	1 x Sub-D 9; connecteur femelle



Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	64
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	128 bytes
Table image de sorties max.	128 bytes
	jusqu'à la version 05xx, 64 bytes max.
Configuration	par PC ou commande
Alimentation	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Courant d'entrée max. (24 V)	500 mA
Rendement du bloc d'alimentation	87 %
Consommation interne de courant (5 V)	350 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	1650 mA
Séparation galvanique	500 V (système/alimentation)
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Courant max. via contacts de puissance	DC 10 A

Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14
Longueurs de dénudage	8 ... 9 mm / 0.33 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	51 x 65 x 100
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	226 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : C€ - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : C€ - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)
CEM : Marine - susceptibilité en réception	selon Germanischer Lloyd (2003)
CEM : Marine - en émission	selon Germanischer Lloyd (2003)