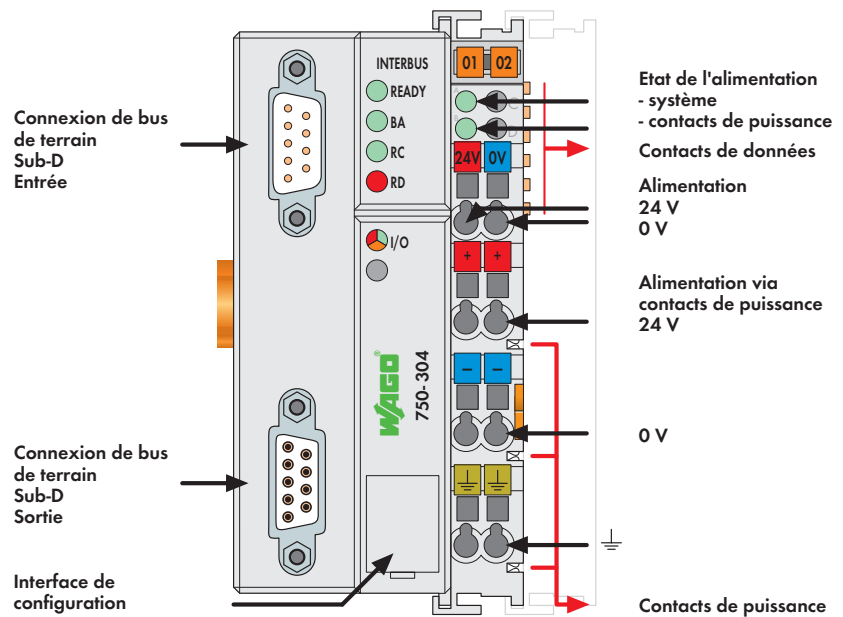


Coupleur de bus de terrain INTERBUS

500 kbauds; signaux digitaux et analogiques




Ce coupleur permet de connecter les modules WAGO-I/O-SYSTEM au réseau INTERBUS en tant que station esclave sur le bus interstation.

Le coupleur reconnaît automatiquement les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S. Le bornier peut être constitué indifféremment de modules analogiques (échange de données par mot-word) et de modules digitaux (échange de données par bit).

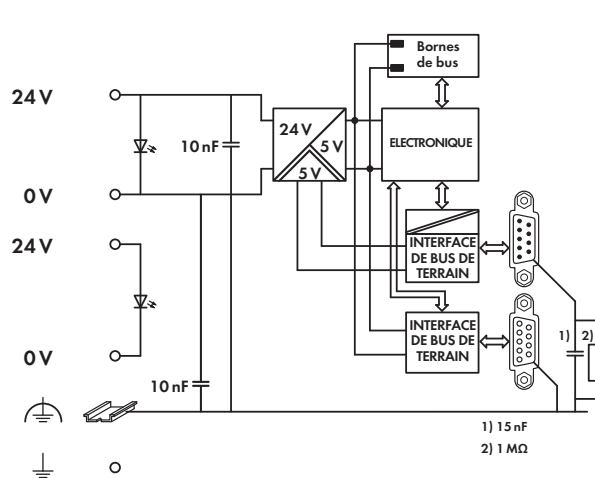
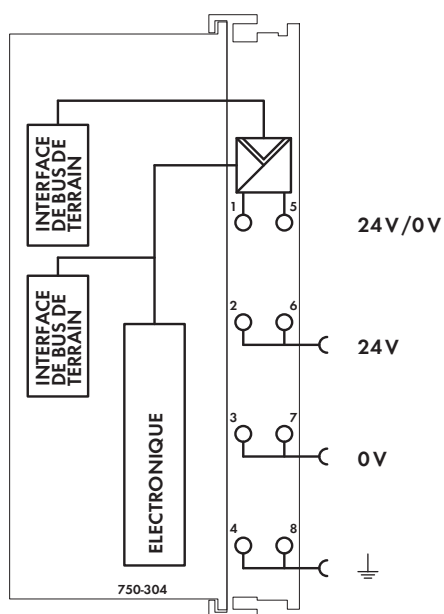
Cette table image des E/S est transmise au travers du réseau INTERBUS au système maître pilotant l'installation.

La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties. Les données des entrées peuvent être lues au travers du réseau INTERBUS et manipulées dans le système maître. Les données des sorties sont transmises au travers du réseau INTERBUS.

Lors de la création automatique de la table image, les E/S analogiques apparaissent en premier dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur et en allant vers la borne finale de bus. Les bits des signaux d'E/S digitaux sont placés dans le premier bit de l'octet suivant les analogiques, et sont compactés sous la forme d'un octet (byte) dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur. Si le nombre de signaux d'E/S digitaux occupe plus de 8 bits, le coupleur commence automatiquement un nouvel octet. Les bits d'entrées et de sorties se trouvent dans des octets différents, une séparation claire entre les E/S est ainsi maintenue.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
INTERBUS 500 kbauds	750-304	1
Accessoires		
Fichiers pour INTERBUS	Téléchargement : www.wago.com	
Système de repérage rapide Mini-WSB		
	vierge	248-501 5
	avec impression	voir pages 352 ... 353
Normes et approbations		
Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1		
Norme	EN 50254	
Certification	INTERBUS CLUB	
Marquage de conformité	CE	
UL 508		
ANSI/ISA 12/12/01	Class I Div2 ABCD T4	
EN 60079-0, -15	I M2 / II 3 GD Ex nA IIC T4	
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	256
Nombre de points E/S	4096 (dépendant du système «maître»)
Moyen de transmission	câble cuivre certifié
Longueur max. du segment de bus	400 m
Vitesse de transmission	500 kbauds
Temps de transmission	1,43 ms (10 coupleurs; 32 ED, 32 SD par coupleur)
Connexion au bus	1 x Sub-D 9 connecteur mâle pour interface d'entrée; 1 x Sub-D 9 connecteur femelle pour interface de sortie



Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	64
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	64 bytes
Table image de sorties max.	64 bytes
Configuration	par PC ou commande
Alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant d'entrée max. (24 V)	500 mA
Rendement du bloc d'alimentation	87 %
Consommation interne de courant (5 V)	300 mA
	à partir de la version 0101, avant 450 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	1700 mA
	à partir de la version 0101, avant 1550 mA
Séparation galvanique	500 V (système/alimentation)
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant max. via contacts de puissance	DC 10 A

Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14
Longueurs de dénudage	8 ... 9 mm / 0.33 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	51 x 65 x 100
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	192 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : C _E - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : C _E - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)