

Coupleur de bus de terrain CAL

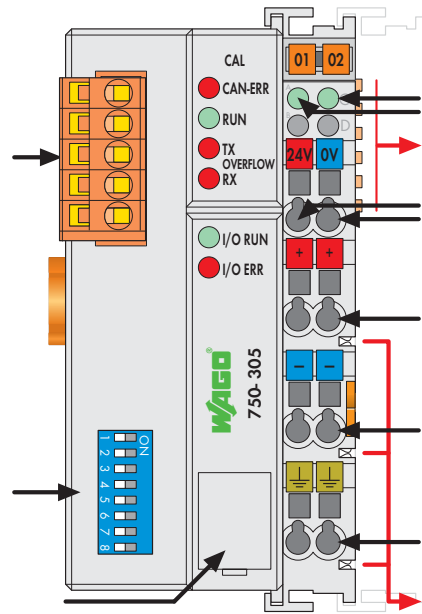
10 kbauds ... 1 Mbaud; signaux digitaux et analogiques



Connexion de bus de terrain Multi Connector Série 231

Commutateur DIP pour nœuds ID et vitesse de transmission

Interface de configuration



Etat de l'alimentation - contacts de puissance - système

Contacts de données

Alimentation
24 V
0 V

Alimentation via contacts de puissance
24 V

0 V

⊥


Contacts de puissance

Ce coupleur permet de connecter les modules WAGO-I/O-SYSTEM au bus de terrain CAL en tant que station esclave. Les données des bornes sont transmises par l'intermédiaire de Communication Objects (COB).

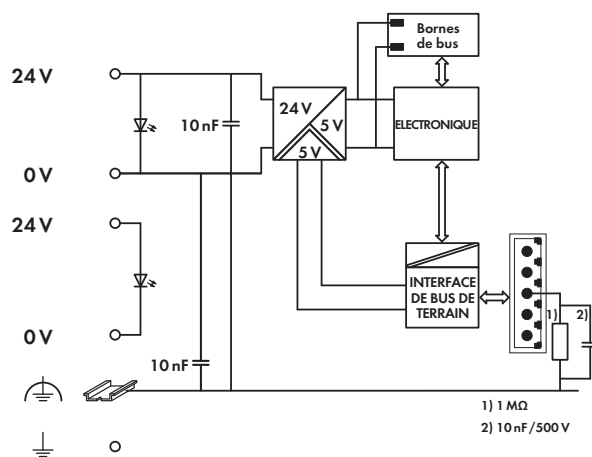
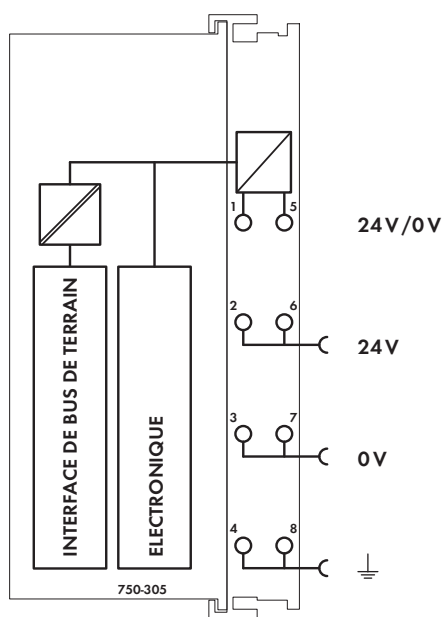
Le coupleur reconnaît automatiquement les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S. Le bornier peut être constitué indifféremment de modules analogiques (échange de données par mot-word) et de modules digitaux (échange de données par bit).

La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties. Les données des entrées peuvent être lues au travers du réseau CAL et manipulées dans le système maître. Les données des sorties sont transmises au travers du réseau CAL.

Lors de la création automatique de la table image, les E/S analogiques apparaissent en premier dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur et en allant vers la borne finale de bus. Les bits des signaux d'E/S digitaux sont placés dans le premier bit de l'octet suivant les analogiques, et sont compactés sous la forme d'un octet (byte) dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur. Si le nombre de signaux d'E/S digitaux occupe plus de 8 bits, le coupleur commence automatiquement un nouvel octet. Les zones de données sont transmises avec le Basic Domain Protocol. Un Communication Object est attribué à chaque canal d'une borne analogique ou à chaque groupe de bytes digital. Ils sont transmis avec le Basic Variable Protocol.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
CAN CAL	750-305	1
Accessoires		
Système de repérage rapide Mini-WSB		
	vierge	248-501
	avec impression	voir pages 352 ... 353
Approbations		
Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1		
Marquage de conformité		
UL 508		CE
ANSI/ISA 12/12/01		Class I Div2 ABCD T4
EN 60079-0, -15		I M2 / II 3 GD Ex nA nL IIC T4
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	25
Moyen de transmission	Conducteur Cu blindé 3 x 0,25 mm ²
Longueur max. du bus	1000 m (selon vitesse de transmission/type de câble)
Vitesse de transmission	10 kbauds ... 1 Mbaud
Connexion au bus	Connecteur mâle à 5 pôles; série 231 (MCS); Le connecteur 231-305/010-000 fait partie de la livraison



Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	64
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	512 bytes
Table image de sorties max.	512 bytes
Configuration	par PC ou commande
Alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant d'entrée max. (24 V)	500 mA
Rendement du bloc d'alimentation	87 %
Consommation interne de courant (5 V)	350 mA
Séparation galvanique	500 V (système/alimentation)
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant max. via contacts de puissance	DC 10 A

Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14
Longueurs de dénudage	8 ... 9 mm / 0.33 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	51 x 65 x 100
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	205 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : CE - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : CE - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)