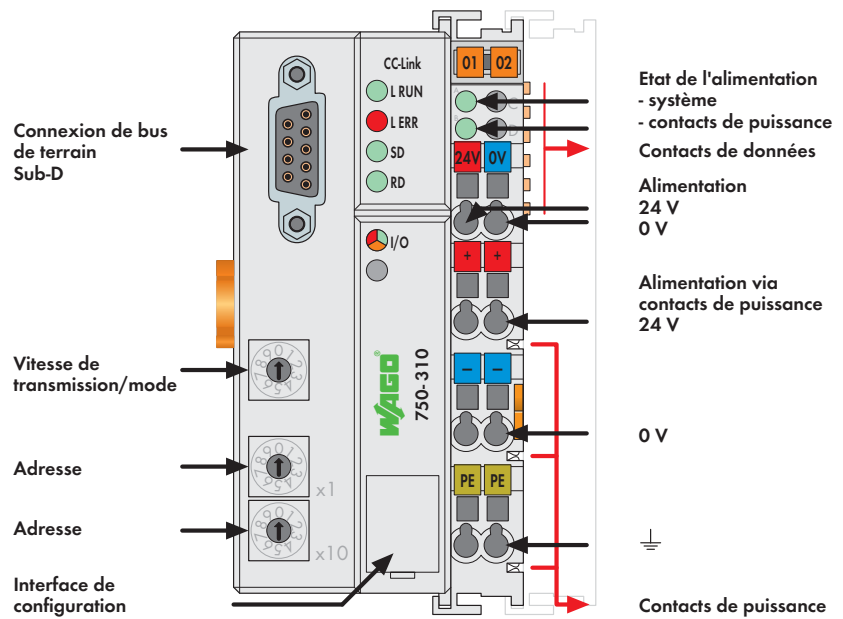


## Coupleur de bus de terrain CC-Link

156 kbauds ... 10 Mbauds; signaux digitaux et analogiques




Ce coupleur permet de connecter les modules WAGO-I/O-SYSTEM au réseau CC-Link en tant que station esclave.

Le coupleur reconnaît automatiquement les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S. Le bornier peut être constitué indifféremment de modules analogiques (échange de données par mot-word) et de modules digitaux (échange de données par bit).

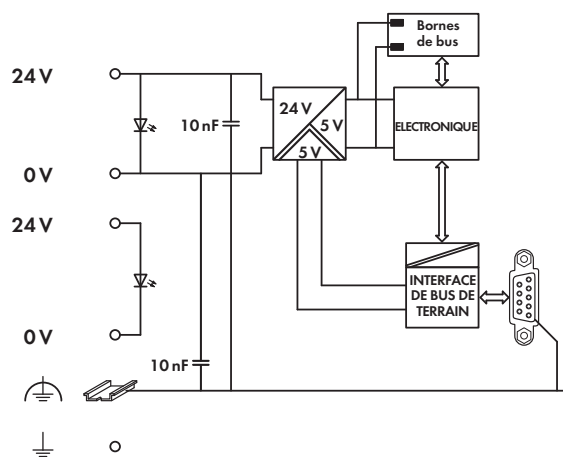
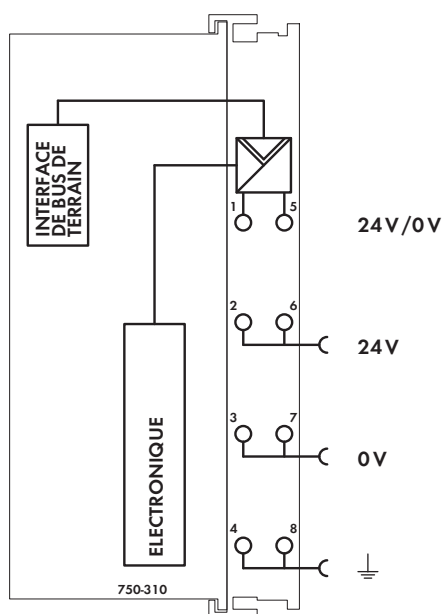
Cette table image des E/S est transmise au travers du réseau CC-Link dans la mémoire du système maître pilotant l'installation.

La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties. Les données des entrées peuvent être lues par le réseau CC-Link et manipulées dans le système maître. Les données de sorties sont transmises via le réseau CC-Link.

Lors de la création automatique de la table image, les E/S analogiques apparaissent en premier dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur et en allant vers la borne finale de bus. Les bits des signaux d'E/S digitaux sont placés dans le premier bit de l'octet suivant les analogiques, et sont compactés sous la forme d'un octet (byte) dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur. Si le nombre de signaux d'E/S digitaux occupe plus de 8 bits, le coupleur commence automatiquement un nouvel octet. Les bits d'entrées et de sorties se trouvent dans des octets différents, une séparation claire entre les E/S est ainsi maintenue.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
CC-Link	750-310	1
<b>Accessoires</b>		
<b>Système de repérage rapide Mini-WSB</b>		
	vierge	248-501
	avec impression	voir pages 352 ... 353
<b>Connecteur pour connexion au bus avec connecteur mâle Sub-D; 9 pôles</b>	750-965	1
<b>Approbatons</b>		
Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1		
<b>Marquage de conformité</b>		
CE		
Applications : Marine		
ABS, BV, DNV, GL, KR, LR, NKK, PRS, RINA		
UL 508		
ANSI/ISA 12/12/01		
Class I Div2 ABCD T4		
EN 60079-0, -15		
I M2 / II 3 GD Ex nA nL IIC T4		
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	64
Moyen de transmission	Conducteur Cu blindé 2/3 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Longueur max. du bus	100 m ... 1200 m (selon vitesse de transmission/type de câble)
Vitesse de transmission	156 kbauds ... 10 Mbauds
Connexion au bus	1 x Sub-D 9; connecteur femelle



### Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	64
Adresses de station	4/1 ... 4
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	14 bytes digitaux, 2 bytes système, 32 bytes analogiques
Table image de sorties max.	14 bytes digitaux, 2 bytes système, 32 bytes analogiques
Alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant d'entrée max. (24 V)	500 mA
Rendement du bloc d'alimentation	87 %
Consommation interne de courant (5 V)	300 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	1700 mA
Séparation galvanique	500 V (système/alimentation)
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant max. via contacts de puissance	DC 10 A

### Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup> / AWG 28 ... 14
Longueurs de dénudage	8 ... 9 mm / 0.33 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	51 x 65 x 100
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	210 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : CE - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : CE - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)