

Coupleur de bus de terrain LonWorks®

78 kbps; signaux digitaux et analogiques



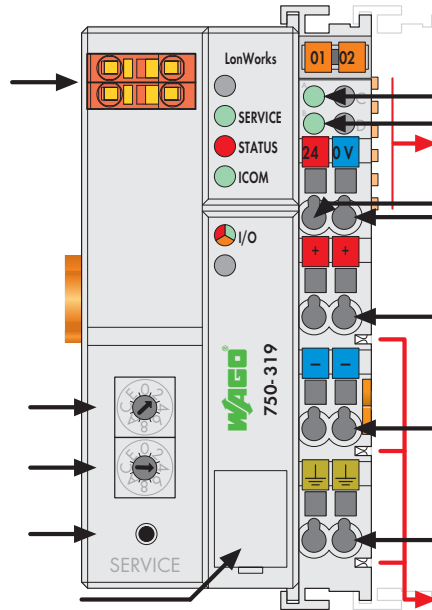
Connexion de bus de terrain Multi Connector Série 231

Adresse

Adresse

Service Pin

Interface de configuration



Etat de l'alimentation - système
- contacts de puissance

Contacts de données

Alimentation
24 V
0 V

Alimentation via contacts de puissance
24 V

0 V

⊥

Contacts de puissance


Ce coupleur permet de connecter les modules WAGO-I/O-SYSTEM au réseau LON® en FTT (Free Topologie Transceiver/topologie libre).

Le coupleur reconnaît automatiquement les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S. Le bornier peut être constitué indifféremment de bornes digitales et analogiques.

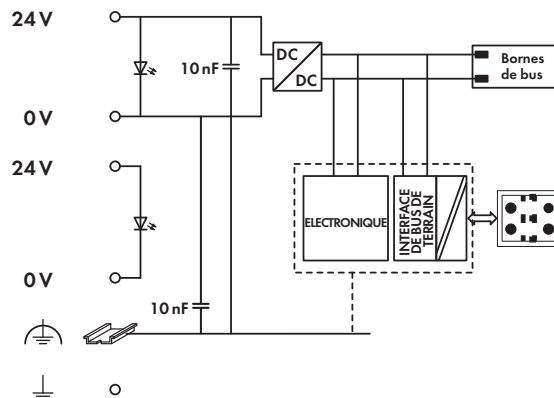
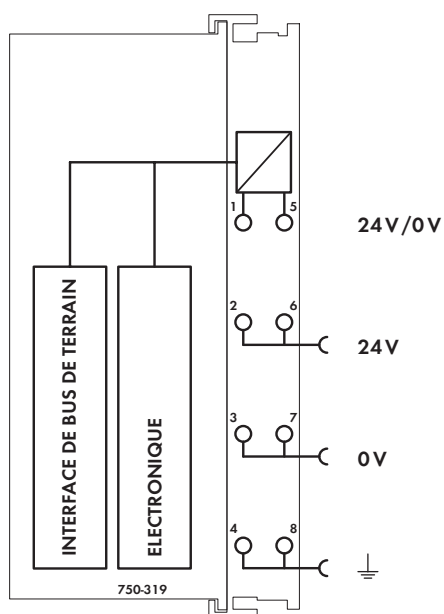
Pour ce coupleur on dispose des Plug-in suivants, conformes à LNS :

- WAGO TOPLON® PRIO (Programmable Remote I/O) crée l'interface entre les entrées/sorties du coupleur et le réseau LON®. Il peut supporter jusqu'à 248 signaux digitaux ou 124 signaux d'entrées/sorties analogiques. Possibilité d'affecter un type de variable réseau standard (SNVTs) à chaque variable de réseau. Au maximum 52 variables réseau, dans différentes répartitions de NVI /NVOs: 0/52; 20/32; 26/26; 32/20; 52/0.
- WAGO TOPLON® IF - (Fonctions d'installation) comprend des applications prêtes à l'emploi qui peuvent être combinées selon les besoins, comme par exemple : éclairage d'escalier, éclairage en fonction de la luminosité extérieure, variateurs de lumière, commande de stores, etc. Il peut supporter jusqu'à 48 signaux d'entrées/sorties digitaux. Mise à disposition de 48 variables réseau de type SNVT_switch.

LON® et LONWORKS® sont des marques déposées de Echelon Corporation.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
LonWorks®	750-319	1
Accessoires		
WAGO-LNS-Plug-In PRIO	voir page 94	
Système de repérage rapide Mini-WSB		
 vierge	248-501	5
avec impression	voir pages 352 ... 353	
Approbations		
Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1		
Marquage de conformité		
UL 508		CE
ANSI/ISA 12/12/01		Class I Div2 ABCD T4
CEI 60079-0, -15		BR-Ex nA II T4
EN 60079-0, -15		I M2 / II 3 GD Ex nA nL IIC T4
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	64 sans répéteur, 127 avec répéteur
Moyen de transmission	Paire de conducteurs torsadés - FTT
Longueur max. du segment de bus	500 m (topologie libre); 2700 m (topologie en bus)
Topologie	selon la spécification LON
Vitesse de transmission	78 kbps
Connexion au bus	Connecteur mâle à 2 pôles; série 231 (MCS); Le connecteur 231-2302 fait partie de la livraison



Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	62
Signaux digitaux	248 max. (entrées et sorties)
Signaux analogiques	124 max. (entrées et sorties)
Configuration	par PC avec interface LON
Alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant d'entrée max. (24 V)	500 mA
Rendement du bloc d'alimentation	87 %
Consommation interne de courant (5 V)	300 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	1700 mA
Séparation galvanique	500 V (système/alimentation)
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant max. via contacts de puissance	DC 10 A
Récepteur - émetteur	FTT 10 A

Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14
Longueurs de dénudage	8 ... 9 mm / 0.33 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	51 x 65 x 100
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	200 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : CЄ - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : CЄ - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)