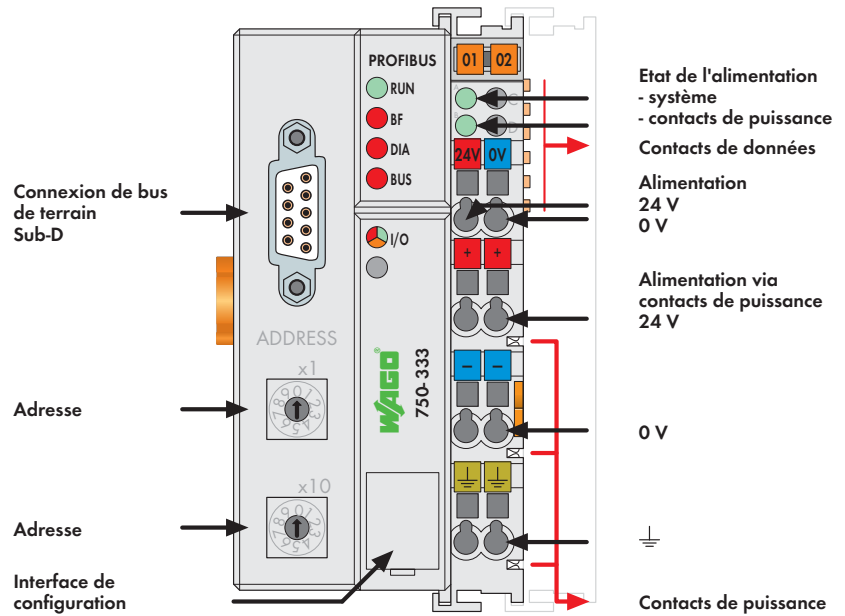


Coupleur de bus de terrain PROFIBUS DP/V1

12 Mbauds; signaux digitaux et analogiques




Le coupleur de bus de terrain 750-333 mappe les données périphériques de toutes les bornes d'E/S du WAGO-I/O-SYSTEM sur PROFIBUS DP.

En outre, il est possible de désactiver les bornes d'E/S projetées et de créer de façon individuelle la structure physique du nœud selon les signaux périphériques sans intervention dans une application existante.

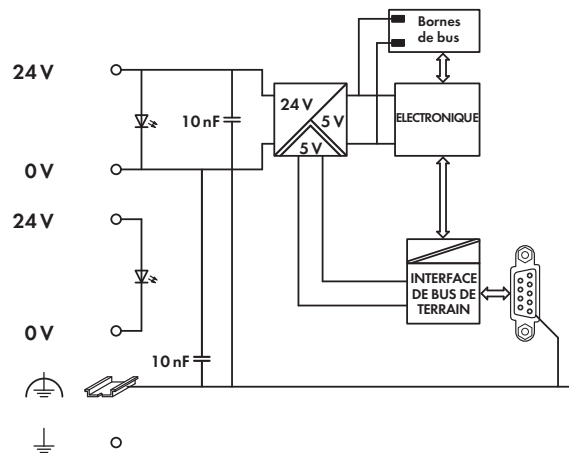
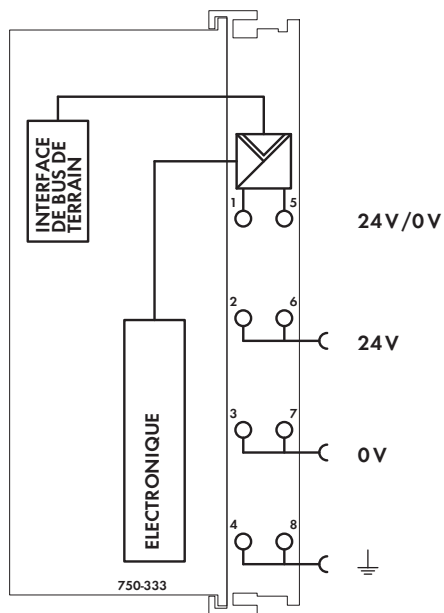
Lors de l'initialisation, le coupleur détermine la structure physique du nœud et crée ainsi la table image de toutes les entrées et sorties. Pour l'optimisation des adresses, les bornes d'E/S avec une unité d'adressage inférieure à 8 bits peuvent être concaténées dans un octet.

Le concept de diagnostic se base sur le diagnostic selon EN 50170. Ainsi, la programmation de nœuds, destinée à l'évaluation des informations de diagnostic spécifique pour chaque fabricant n'est pas nécessaire.

Attention : les fichiers GSD sont nécessaires.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
PROFIBUS DP/V1 12 Mbauds	750-333	1
PROFIBUS DP/V1/T	750-333/025-000	1
(Température de fonctionnement -20 °C ... +60 °C)		
Accessoires		
Fichiers GSD	Téléchargement : <a href="http://www.wago.com">www.wago.com</a>	
<b>Système de repérage rapide Mini-WSB</b>		
	vierge	248-501 5
	avec impression	voir pages 352 ... 353
Normes et approbations		
Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1		
Norme	EN 50170	
Marquage de conformité	CE	
Applications Marine (variantes sur demande)	ABS, BV, DNV, GL, KR, LR, NKK, PRS, RINA	
UL 508		
ANSI/ISA 12/12/01	Class I Div2 ABCD T4	750-333
CEI 60079-0, -15	BR-Ex nA II T4	750-333
EN 60079-0, -11, -15	I M2 Ex d I	750-333*
EN 61241-0, -1, -11	II 3 G Ex nA nL IIC T4	750-333*
	II 3 D Ex tD A22 IP6X T135°C	750-333*
* Température de fonctionnement autorisée 0 °C ... +60 °C		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	96 avec répéteur
Nombre de points E/S	environ 6000 (dépendant du système «maître»)
Moyen de transmission	Conducteur Cu blindé selon EN 50170
Longueur max. du segment de bus	100 m ... 1200 m (selon vitesse de transmission /type de câble)
Vitesse de transmission	9,6 kbauds ... 12 Mbauds
Temps de transmission	typ. 1 ms (10 coupleurs; 32 ED, 32 SD par coupleur avec 12 Mbauds) max. 3,3 ms
Connexion au bus	1 x Sub-D 9; connecteur femelle



### Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	63
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	244 bytes
Table image de sorties max.	244 bytes
Configuration	par PC ou commande
Alimentation	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Courant d'entrée max. (24 V)	500 mA
Rendement du bloc d'alimentation	87 %
Consommation interne de courant (5 V)	200 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	1800 mA
Séparation galvanique	500 V (système/alimentation)
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Courant max. via contacts de puissance	DC 10 A

### Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup> / AWG 28 ... 14
Longueurs de dénudage	8 ... 9 mm / 0.33 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	51 x 65 x 100
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	190 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : CЄ - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : CЄ - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)
CEM : Marine - susceptibilité en réception	selon Germanischer Lloyd (2003)
CEM : Marine - en émission	selon Germanischer Lloyd (2003)