

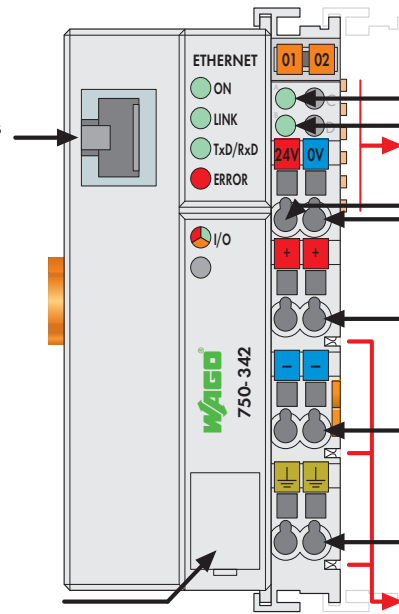
Coupleur de bus de terrain ETHERNET TCP/IP

10 Mbits/s; signaux digitaux et analogiques



Connexion de bus
de terrain
RJ-45

Interface de
configuration



Etat de l'alimentation
- système
- contacts de puissance

Contacts de données

Alimentation
24 V
0 V

Alimentation via
contacts de puissance
24 V

0 V

⊥

Contacts de puissance


Le coupleur de bus de terrain ETHERNET TCP/IP supporte une série de protocoles de réseau pour transmettre des données de processus via ETHERNET TCP/IP. Grâce au respect des standards du domaine de la technologie de l'informatique, une connexion sans problème avec les réseaux locaux et globaux (LAN, Internet) déjà existants est garantie.

Par l'utilisation de ETHERNET comme bus de terrain une transmission de données continue entre l'usine et le bureau est assurée. En outre, le coupleur de bus de terrain ETHERNET TCP/IP permet une maintenance à distance, c'est-à-dire qu'il est possible de commander ou surveiller des processus sans qu'une intervention sur site ne soit nécessaire.

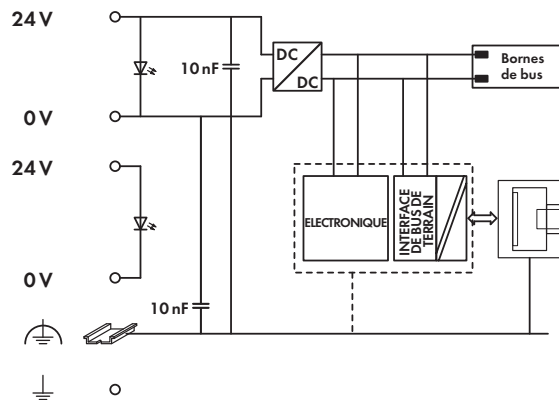
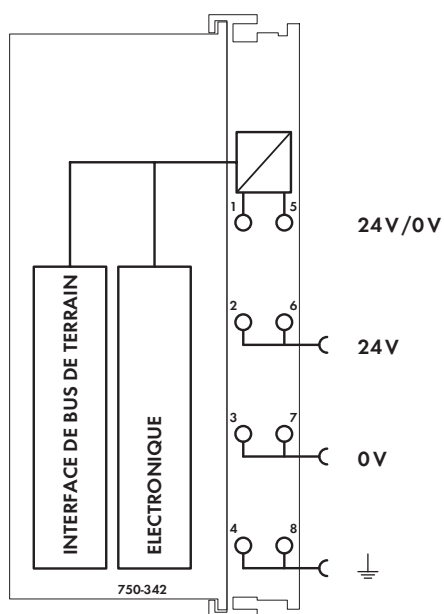
L'échange des données de processus est effectué à l'aide du protocole MODBUS/TCP. Lors du lancement, le coupleur de bus de terrain crée automatiquement une table image locale selon les bornes de bus actives.

Les pages HTML mémorisées dans le coupleur de bus de terrain servent à extraire des informations concernant la configuration, l'état et les données d'E/S du coupleur de bus de terrain ETHERNET TCP/IP. Pour cette opération seulement un browser web conventionnel est nécessaire.

La configuration dynamique des adresses via un serveur BootP permet à l'utilisateur une conception flexible et simple du réseau.

| Description | N° de produit | Unité d'emb. |
|---|-----------------|--|
| ETHERNET TCP/IP 10 Mbits/s | 750-342 | 1 |
| Accessoires | | |
| Système de repérage rapide Mini-WSB | | |
|  | vierge | 248-501 |
| | avec impression | voir pages 352 ... 353 |
| Approbations | | |
| Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1 | | |
| Marquage de conformité | | |
| Applications : Marine | | CE |
| UL 508 | | ABS, BV, DNV, GL, KR, LR, NKK, PRS, RINA |
| ANSI/ISA 12/12/01 | | Class I Div2 ABCD T4 |
| CEI 60079-0, -15 | | BR-Ex nA II T4 |
| EN 60079-0, -15 | | I M2 / II 3 GD Ex nA IIC T4 |
| EN 61241-0, -1 | | |

| Données du système | |
|---|--|
| Nombre de coupleurs connectés au maître | limité par la spécification ETHERNET |
| Moyen de transmission | Paire de conducteurs torsadés S-UTP 100 Ω Cat 5 |
| Longueur max. du segment de bus | 100 m entre le nœud de réseau et le 750-342; Longueur max. du réseau limitée par la spécification ETHERNET |
| Vitesse de transmission | 10 Mbits/s |
| Connexion au bus | RJ-45 |
| Protocoles | MODBUS/TCP, HTTP, BootP, MODBUS/UDP |



Données techniques

| | |
|--|------------------------------|
| Nombre de bornes d'E/S | 64 |
| Bus de terrain | |
| Table image d'entrées max. | 512 bytes |
| Table image de sorties max. | 512 bytes |
| Nombre max. de connexion/Socket | 1 HTTP; 3 MODBUS/TCP |
| Alimentation | DC 24 V (-25 % ... +30 %) |
| Courant d'entrée max. (24 V) | 500 mA |
| Rendement du bloc d'alimentation | 87 % |
| Consommation interne de courant (5 V) | 200 mA |
| Courant total pour bornes de bus (5 V) | 1800 mA |
| Séparation galvanique | 500 V (système/alimentation) |
| Tension via contacts de puissance | DC 24 V (-25 % ... +30 %) |
| Courant max. via contacts de puissance | DC 10 A |

Données techniques générales

| | |
|--|--|
| Température de fonctionnement | 0 °C ... +55 °C |
| Type de connexion | CAGE CLAMP® |
| Sections | 0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14 |
| Longueurs de dénudage | 8 ... 9 mm / 0.33 in |
| Dimensions (mm) La x H x Prof. | 51 x 65 x 100 |
| | Hauteur à partir du niveau supérieur du rail |
| Poids | 197 g |
| Température de stockage | -25 °C ... +85 °C |
| Humidité relative (sans condensation) | 95 % |
| Résistance aux vibrations | selon CEI 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs | selon CEI 60068-2-27 |
| Indice de protection | IP20 |
| CEM : CE - susceptibilité en réception | selon EN 61000-6-2 (2005) |
| CEM : CE - en émission | selon EN 61000-6-4 (2007) |
| CEM : Marine - susceptibilité en réception | selon Germanischer Lloyd (2003) |
| CEM : Marine - en émission | selon Germanischer Lloyd (2003) |