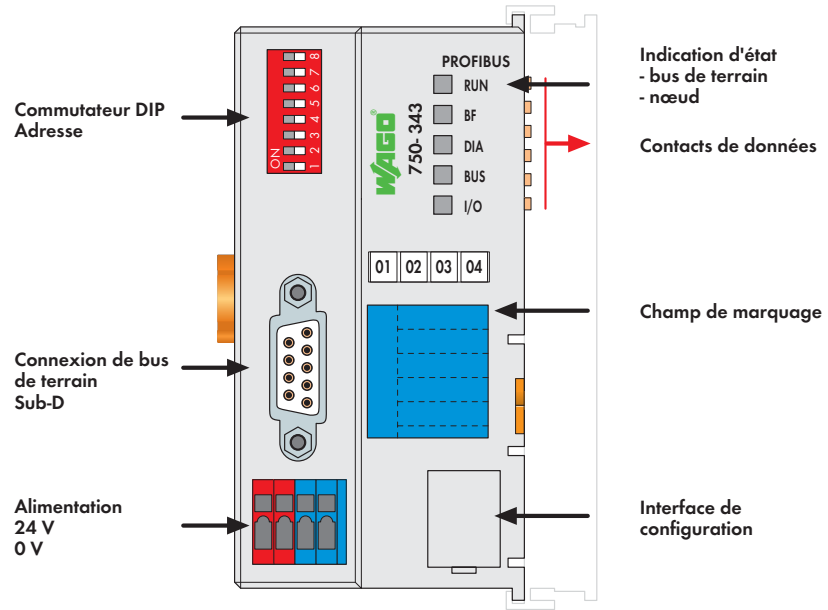


Coupleur de bus de terrain PROFIBUS DP ECO

12 Mbauds; signaux digitaux et analogiques



Les coupleurs ECO disposent d'une table image concentrée. Ils sont particulièrement adaptés aux applications avec des signaux digitaux (TOR) et un nombre réduit de signaux analogiques.

L'alimentation se fait directement sur le coupleur. L'alimentation des capteurs/actionneurs se fait avec une borne d'alimentation séparée.

Lors de l'initialisation, le coupleur PROFIBUS détermine la structure physique du nœud et crée ainsi la table image de toutes les entrées et sorties. Pour l'optimisation des adresses, les bornes d'E/S avec une unité d'adressage inférieure à 8 bits peuvent être concaténées dans un octet.

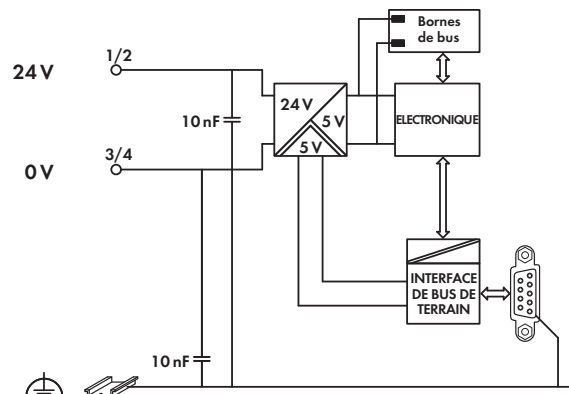
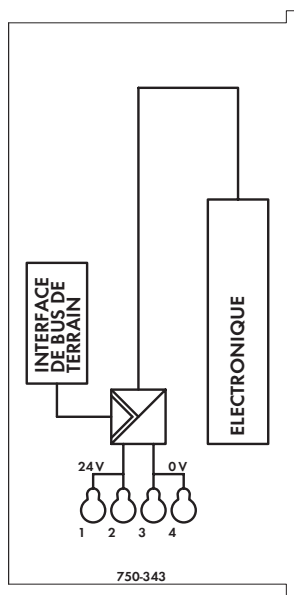
Attention : les fichiers GSD sont nécessaires.

En outre, il est possible de désactiver les bornes d'E/S projetées et de créer de façon individuelle la structure physique du nœud selon les signaux périphériques sans intervention dans une application existante.

Le concept de diagnostic se base sur le diagnostic selon EN 50170. Ainsi, la programmation de nœuds, destinée à l'évaluation des informations de diagnostic spécifique pour chaque fabricant n'est pas nécessaire.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
PROFIBUS DP ECO 12 Mbauds	750-343	1
Accessoires		
Fichiers GSD	Téléchargement : www.wago.com	
Système de repérage rapide Mini-WSB		
vierge	248-501	5
avec impression	voir pages 352 ... 353	
Normes et approbations		
Norme	Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1	
Marquage de conformité	CE	
Applications : Marine	ABS, DNV, GL, KR	
UL 508		
ANSI/ISA 12/12/01	Class I Div2 ABCD T4	
CEI 60079-0, -15	BR-Ex nA II T4	
EN 60079-0, -15	I M2 / II 3 GD Ex nA nL IIC T4	
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	125 avec répéteur
Nombre de points E/S	environ 6000 (dépendant du système «maître»)
Moyen de transmission	Conducteur Cu blindé selon EN 50170
Longueur max. du segment de bus	100 m ... 1200 m (selon vitesse de transmission /type de câble)
Vitesse de transmission	9,6 kbauds ... 12 Mbauds
Temps de transmission	typ. 1 ms (10 coupleurs; 32 ED, 32 SD par coupleur avec 12 Mbauds) max. 3,3 ms
Connexion au bus	1 x Sub-D 9; connecteur femelle



Données techniques		Données techniques générales	
Nombre de bornes d'E/S	63	Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Bus de terrain		Type de connexion	CAGE CLAMP®
Table image d'entrées max.	32 bytes	Sections	0,08 mm ² ... 1,5 mm ² / AWG 28 ... 16
Table image de sorties max.	32 bytes	Longueurs de dénudage	5 ... 6 mm / 0.22 in
Configuration	par PC ou commande	Dimensions (mm) La x H x Prof.	50 x 65 x 97
Alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)		Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Courant d'entrée typ. en charge (24 V)	260 mA	Poids	110,4 g
Rendement typ. du bloc d'alimentation à la charge nominale (24 V)	80 %	Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Consommation interne de courant (5 V)	350 mA	Humidité relative (sans condensation)	95 %
Courant total pour bornes de bus (5 V)	650 mA	Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
		Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
		Indice de protection	IP20
		CEM : C€ - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
		CEM : C€ - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)
		CEM : Marine - susceptibilité en réception	selon Germanischer Lloyd (2003)
		CEM : Marine - en émission	selon Germanischer Lloyd (2003)