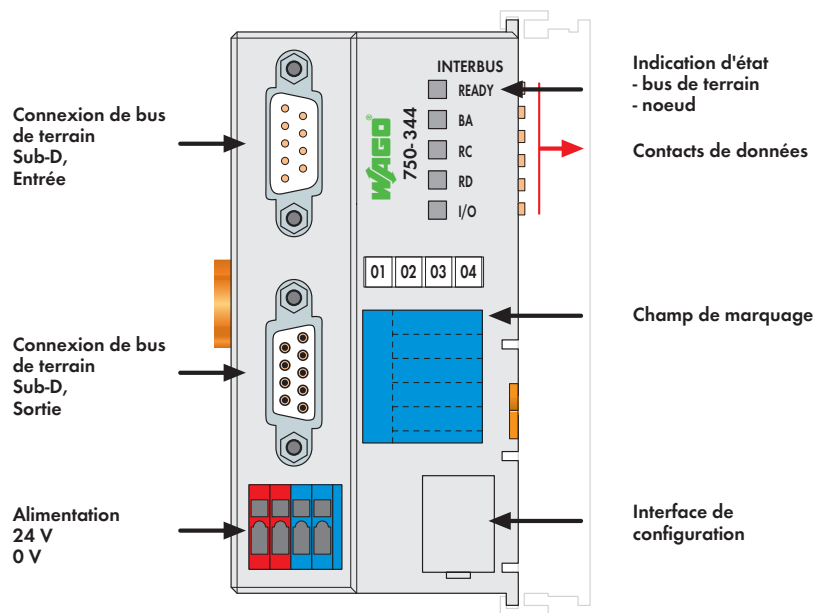


Coupleur de bus de terrain INTERBUS ECO

500 kbauds; signaux digitaux et analogiques



Les coupleurs ECO disposent d'une table image concentrée. Ils sont particulièrement adaptés aux applications avec des signaux digitaux (TOR) et un nombre réduit de signaux analogiques.


L'alimentation se fait directement sur le coupleur. L'alimentation des capteurs/ actionneurs se fait avec une borne d'alimentation séparée.

Le coupleur INTERBUS reconnaît automatiquement les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S.

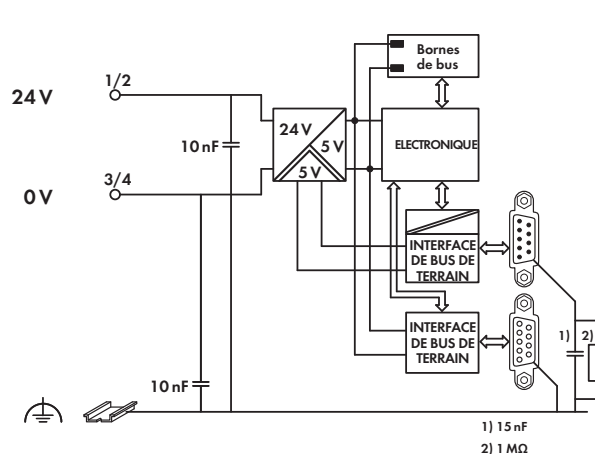
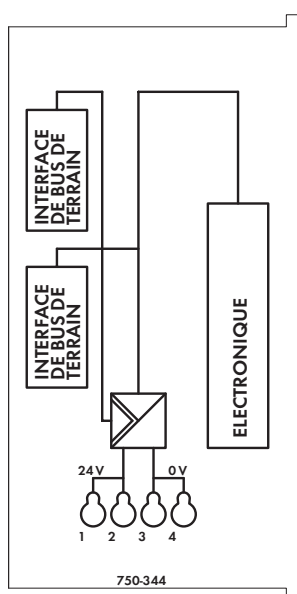
Cette table image des E/S est transmise au travers du réseau INTERBUS au système maître pilotant l'installation.

La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties. Les données des entrées peuvent être lues au travers du réseau INTERBUS et manipulées dans le système maître. Les données des sorties sont transmises au travers du réseau INTERBUS.

Lors de la création automatique de la table image, les E/S analogiques apparaissent en premier dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur et en allant vers la borne finale de bus. Les bits des signaux d'E/S digitaux sont placés dans le premier bit de l'octet suivant les analogiques, et sont compactés sous la forme d'un octet (byte) dans l'ordre de leur position sur le bornier en partant du coupleur. Si le nombre de signaux d'E/S digitaux occupe plus de 8 bits, le coupleur commence automatiquement un nouvel octet. Les bits d'entrées et de sorties se trouvent dans des octets différents, une séparation claire entre les E/S est ainsi maintenue.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
INTERBUS ECO 500 kbauds	750-344	1
Accessoires		
Fichiers pour INTERBUS		Téléchargement : www.wago.com
Système de repérage rapide Mini-WSB		
	vierge	248-501 5
	avec impression	voir pages 352 ... 353
Normes et approbations		
Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1		
Norme	EN 50254	
Marquage de conformité	CE	
UL 508		
ANSI/ISA 12/12/01	Class I Div2 ABCD T4	
CEI 60079-0, -15	BR-Ex nA II T4	
EN 60079-0, -15	I M2 / II 3 GD Ex nA IIC T4	
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	256
Nombre de points E/S	4096 (dépendant du système «maître»)
Moyen de transmission	câble cuivre certifié
Longueur max. du segment de bus	400 m
Vitesse de transmission	500 kbauds
Temps de transmission	1,43 ms (10 coupleurs; 32 ED, 32 SD par coupleur)
Connexion au bus	1 x Sub-D 9 connecteur mâle pour interface d'entrée; 1 x Sub-D 9 connecteur femelle pour interface de sortie



Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	64
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	20 bytes
Table image de sorties max.	20 bytes
Configuration	par PC ou commande
Alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant d'entrée typ. en charge (24 V)	260 mA
Rendement typ. du bloc d'alimentation à la charge nominale (24 V)	80 %
Consommation interne de courant (5 V)	350 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	650 mA

Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm ² ... 1,5 mm ² / AWG 28 ... 16
Longueurs de dénudage	5 ... 6 mm / 0.22 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	50 x 65 x 97
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	115 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : CЄ - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : CЄ - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)