

## Coupleur de bus de terrain CANopen avec connecteur Sub-D

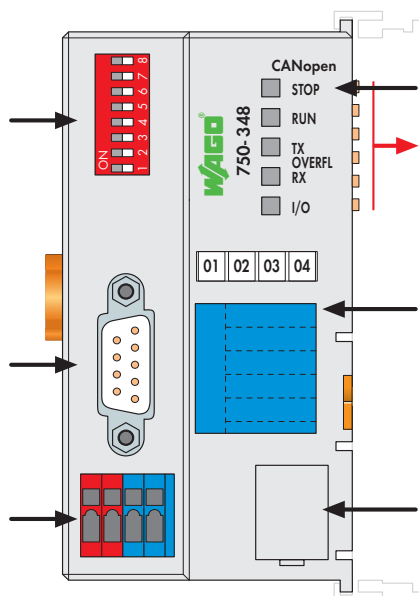
10 kbauds ... 1 Mbaud; signaux digitaux et analogiques



Commutateur DIP  
pour nœuds ID et  
vitesse de  
transmission

Connexion de bus  
de terrain  
Sub-D

Alimentation  
24 V  
0 V



Indication d'état  
- bus de terrain  
- nœud

Contacts de données

Champ de marquage

Interface de  
configuration

Les coupleurs de bus de terrain ECO disposent d'une table image concentrée. Ils sont particulièrement adaptés aux applications avec des signaux digitaux (TOR) et un nombre réduit de signaux analogiques.

L'alimentation se fait directement sur le coupleur. L'alimentation des capteurs/ actionneurs se fait avec une borne d'alimentation séparée.

Le coupleur reconnaît automatiquement les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S.

La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties.


Les données des entrées peuvent être lues au travers du réseau CANopen et manipulées dans le système maître. Les données des sorties sont transmises au travers du réseau CANopen.

Les données des bornes analogiques sont mappées dans les PDO dans l'ordre de leur position derrière le bus de coupleur. Les bits des bornes digitales sont compactés sous la forme d'octet (bytes) et sont également mappés dans les PDO. Si le nombre de signaux d'E/S digitaux occupe plus de 8 bits, le coupleur commence automatiquement un nouvel octet. Les bits d'entrées et de sorties se trouvent dans des octets différents, une séparation claire entre les E/S est ainsi maintenue. Les entrées dans le répertoire d'objets peuvent être mappées suivant les besoins sur les 5 Rx PDO et 5 Tx PDO.

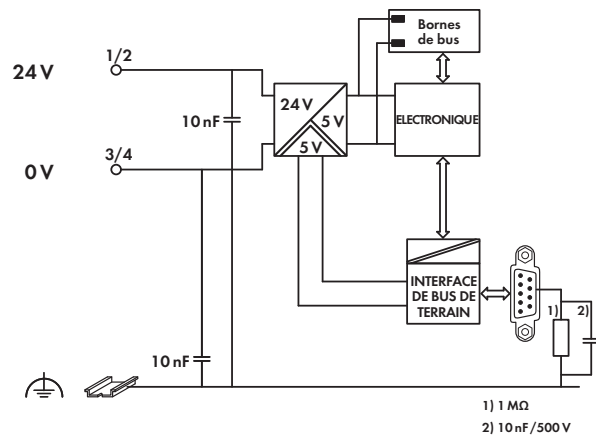
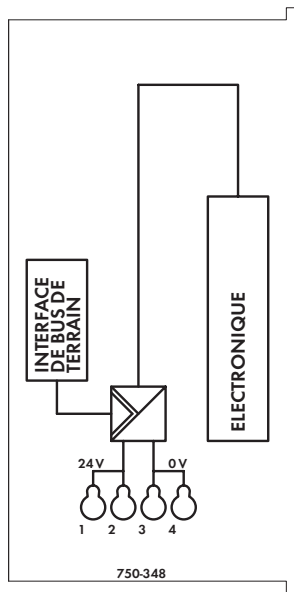
La zone complète de données des entrées et sorties peut être transmise avec les SDO.

Grâce à un logiciel particulier, il est possible de mettre des « bornes de réservation » (Bitmapping).

Attention : les fichiers EDS sont nécessaires.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
CANopen ECO avec connecteur Sub-D	750-348	1
<b>Accessoires</b>		
<b>Fichiers EDS</b>	Téléchargement : <a href="http://www.wago.com">www.wago.com</a>	
<b>Système de repérage rapide Mini-WSB</b>		
	vierge	248-501 5
	avec impression	voir pages 352 ... 353
<b>Approbations</b>		
	Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1	
Marquage de conformité	CE	
Applications : Marine	ABS, DNV, GL, KR	
UL 508		
ANSI/ISA 12/12/01	Class I Div2 ABCD T4	
CEI 60079-0, -15	BR-Ex nA II T4	
EN 60079-0, -15	I M2 / II 3 GD Ex nA nL IIC T4	
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de coupleurs connectés au maître	1 10
Moyen de transmission	Conducteur Cu blindé 3 x 0,25 mm <sup>2</sup>
Longueur max. du bus	30 m ... 1000 m (selon vitesse de transmission/type de câble)
Vitesse de transmission	10 kbauds ... 1 Mbaud
Connexion au bus	1 x Sub-D ♀; connecteur mâle



## Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	64
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	32 bytes
Table image de sorties max.	32 bytes
Configuration	par PC ou commande
Nombre de PDO	5 Tx / 5 Rx
Nombre de SDO	1 serveur SDO
Profil de configuration	DS-301 V4.1
Profil d'appareil	DS-401 V2.0
	Comportement configurable en cas d'erreur
Distribution COB ID	SDO, standard
Distribution nœuds ID	Commutateur DIP
Autres caractéristiques CANopen	Esclave NMT
	Minimum Boot-up
	Mappage des TX et RX PDO
	Emergency Message
	Life Guarding
Alimentation	DC 24 V (-15 % ... +20 %)
Courant d'entrée typ. en charge (24 V)	260 mA
Rendement typ. du bloc d'alimentation à la charge nominale (24 V)	80 %
Consommation interne de courant (5 V)	350 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	650 mA

## Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm <sup>2</sup> ... 1,5 mm <sup>2</sup> / AWG 28 ... 16
Longueurs de dénudage	5 ... 6 mm / 0.22 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	50 x 65 x 97
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	115 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : CE - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : CE - en émission	selon EN 61000-6-4 (2007)
CEM : Marine - susceptibilité en réception	selon Germanischer Lloyd (2003)
CEM : Marine - en émission	selon Germanischer Lloyd (2003)