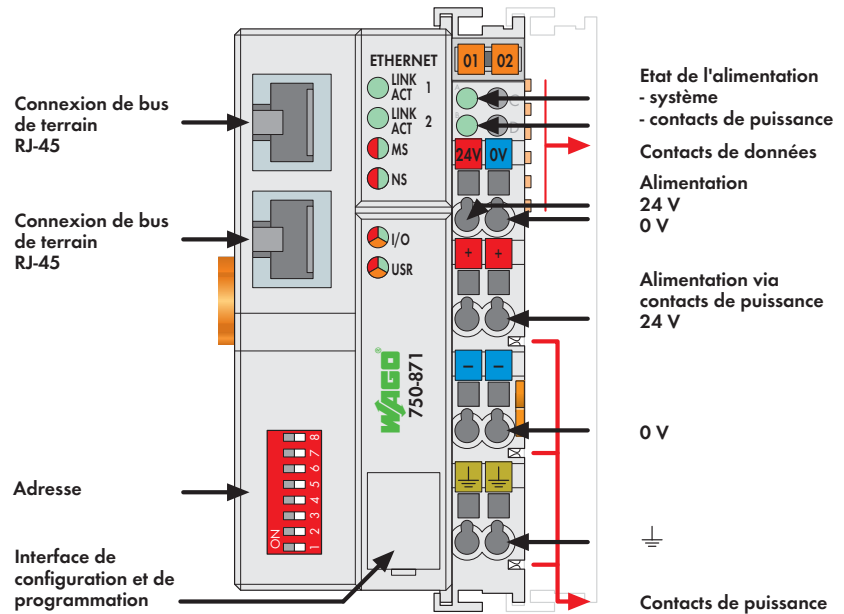


API - Contrôleur de bus de terrain programmable ETHERNET TCP/IP, 2 ports

CPU 32-Bits multitâches

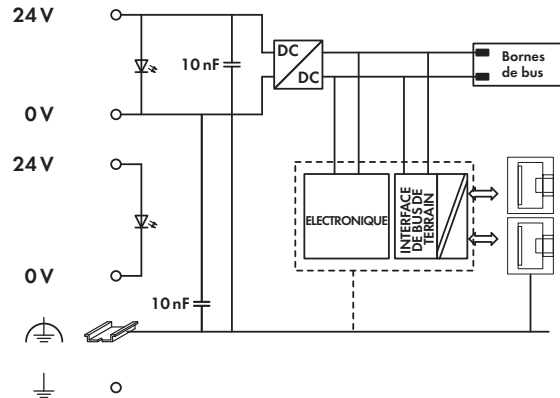
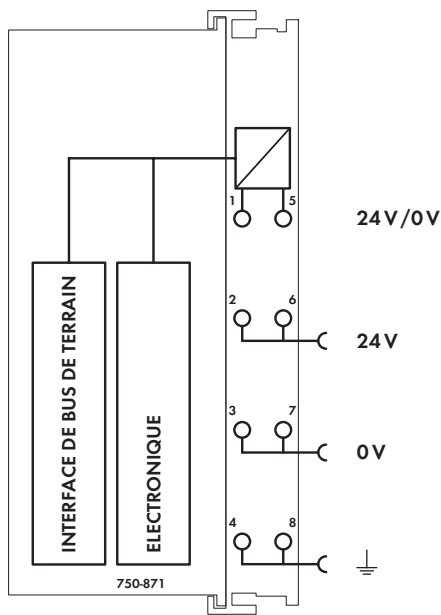


Cet API relie le système WAGO-I/O-SYSTEM avec le bus de terrain ETHERNET. Le contrôleur reconnaît automatiquement toutes les bornes d'E/S et crée une table image correspondant aux E/S. Le bornier peut être constitué indifféremment de modules analogiques (échange de données par mot-word) et de modules digitaux (échange de données par bit). Il supporte des vitesses de transmission de 10 Mbits/s et 100 Mbits/s, et on peut le programmer selon la norme CEI 61131-3. Il dispose de 1 Mbyte de mémoire programme, de 512 kbytes de mémoire de données et de 24 kbytes de mémoire sauvegardée (retain). Il est multitâches, dispose d'une horloge temps réel sauvegardée et est basé sur un processeur 32 bits.

L'API supporte une série de protocoles, pour l'échange des données de contrôle commande (MODBUS TCP, ETHERNET IP), ou pour la configuration et le diagnostic du système (HTTP, BootP, DHCP, DNS, SNTP, FTP et SNMP) qui peuvent être utilisés par l'utilisateur. Pour les applications basées sur le web, il y a un serveur web à disposition sur lequel on peut charger des pages HTML. Grâce à la deuxième interface ETHERNET, il est possible de réaliser un câblage en ligne avec une longueur de segment maximale de 100 m. Cependant, la durée de transmission des signaux permet un câblage en série de 20 contrôleurs au maximum. De plus, l'API offre la possibilité de configurer l'adresse IP par l'intermédiaire d'un commutateur DIP intégré.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
Contrôleur ETHERNET TCP/IP à 2 ports	750-871	1
Accessoires		
WAGO-I/O-PRO V2.3, kit RS-232	759-333	1
Système de repérage rapide Mini-WSB		
vierge	248-501	5
avec impression	voir pages 352 ... 353	
Approbations		
Marquage de conformité	Voir aussi aperçu des approbations dans le chapitre 1	
Applications : Marine	CE	
UL 508	ABS, DNV, GL, KR	
ANSI/ISA 12/12/01	Class I Div2 ABCD T4	
EN 60079-0, -15	I M2 / II 3 GD Ex nA nL IIC T4	
EN 61241-0, -1		

Données du système	
Nombre de contrôleurs connectés au réseau	limité par la spécification ETHERNET
Moyen de transmission	Paire de conducteurs torsadés S-UTP 100 Ω Cat 5
Longueur max. du segment de bus	100 m entre le nœud de réseau et le 750-871; Longueur max. du réseau limitée par la spécification ETHERNET
Vitesse de transmission	10/100 Mbits/s
Connexion au bus	2 x RJ-45
Protocoles	MODBUS/TCP (UDP), EtherNet/IP, HTTP, BootP, DHCP, DNS, SNTP, FTP, SNMP, SMTP
Programmation	WAGO-I/O-PRO V2.3
CEI 61131-3	LD, ST, IL, FDB, SFC, GRAFCET



Données techniques

Nombre de bornes d'E/S	64
avec prolongation de bus	250
Bus de terrain	
Table image d'entrées max.	2 kbytes
Table image de sorties max.	2 kbytes
Variables d'entrées max.	512 bytes
Variables de sorties max.	512 bytes
Configuration	par PC
Mémoire programme	1024 kbytes
	à partir de la version de firmware 5, avant 512 kbytes
Mémoire de données	512 kbytes
	à partir de la version de firmware 5, avant 256 kbytes
Mémoire sauvegardée (retain)	24 kbytes (16 kbytes retain, 8 kbytes drapeau)
Alimentation	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Courant d'entrée max. (24 V)	500 mA
Rendement du bloc d'alimentation	87 %
Consommation interne de courant (5 V)	300 mA
Courant total pour bornes de bus (5 V)	1700 mA
Séparation galvanique	500 V (système/alimentation)
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Courant max. via contacts de puissance	DC 10 A

Données techniques générales

Température de fonctionnement	0 °C ... +55 °C
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14
Longueurs de dénudage	8 ... 9 mm / 0.33 in
Dimensions (mm) La x H x Prof.	51 x 65 x 100
	Hauteur à partir du niveau supérieur du rail
Poids	214,3 g
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Humidité relative (sans condensation)	95 %
Résistance aux vibrations	selon CEI 60068-2-6
Résistance aux chocs	selon CEI 60068-2-27
Indice de protection	IP20
CEM : CE - susceptibilité en réception	selon EN 61000-6-2 (2005)
CEM : CE - en émission	selon EN 61000-6-3 (2007)
CEM : Marine - susceptibilité en réception	selon Germanischer Lloyd (2003)
CEM : Marine - en émission	selon Germanischer Lloyd (2003)