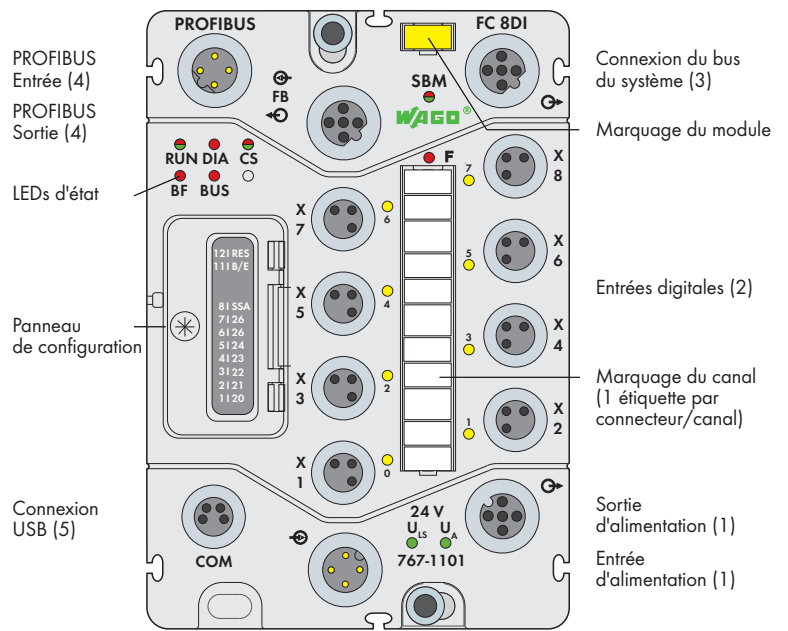


Coupleur de bus de terrain PROFIBUS DP/V1

y compris 8 entrées digitales (8 x M8)

**Description :**

PROFIBUS DP est un standard de bus de terrain ouvert et indépendant du fabricant de PROFIBUS & PROFINET International (PI). Grâce à ce standard il est possible de réaliser des solutions pour l'automatisation de la fabrication et du process, pour les applications de sécurité et pour tout le domaine de la technique d'entraînement jusqu'aux applications de contrôle de mouvement synchronisées.

Le coupleur de bus de terrain sert à la connexion des modules d'E/S de la gamme WAGO SPEEDWAY 767 au système PROFIBUS DP. En fonction de la conception du module et des données de configuration transmises par le maître DP, le coupleur crée la table image des entrées et sorties. De plus, il transmet aux modules d'E/S connectés les données de paramétrage mises à disposition par la description du dispositif (fichier GSD) et transmises optionnellement par le maître DP. Le type DP-V0 du dispositif livre des diagnostics relatifs à l'appareil, l'identification et le canal ainsi que l'état du module. Le type de fonctionnement DP-V1 fournit des messages d'état et en option des alarmes de diagnostic au lieu des diagnostics relatifs à l'identification et au canal.

Caractéristiques :

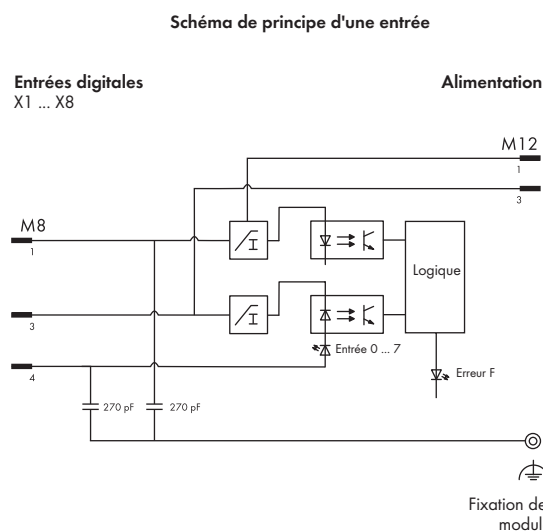
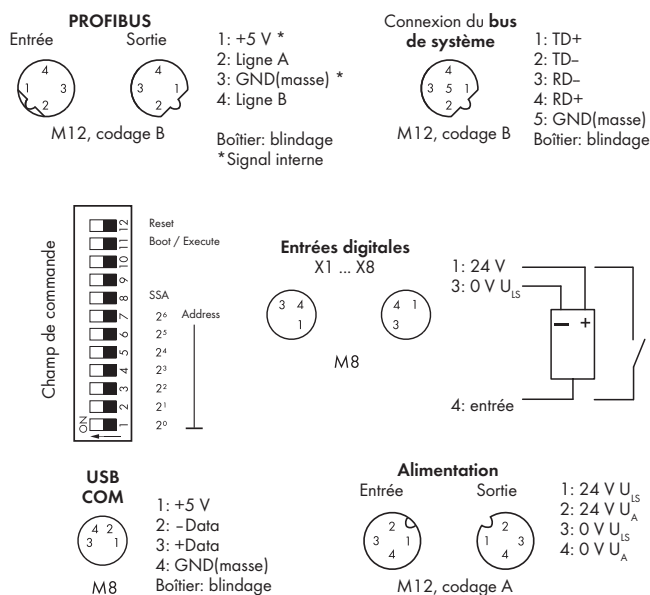
- 8 entrées digitales 24 V DC comprises
- Extension modulaire jusqu'à 63 modules d'E/S (via la connexion du bus du système)
- Interface USB pour la maintenance
- Paramétrage GSD ou FDT/DTM (y compris diagnostic et simulation)
- Panneau de configuration plombable (commutateur pour modes de fonctionnement et adressage)

Inclus dans la livraison :

- Étiquette WMB jaune pour le marquage du module (1 pièce)
- Bande de marquage pour canaux (1 pièce)
- Capots de protection M8 (2 pièces)

Description	N° de produit	Unité d'emb.
FC PROFIBUS DP 8DI 24V DC	767-1101	1
Accessoires		
Câble PROFIBUS + accessoires	voir pages 428 ... 429	
Câble du bus du système/câble d'alimentation + accessoires	voir pages 422 ... 427 + 436	
Accessoires	voir pages 438 ... 439	
Fichiers GSD	Téléchargement : www.wago.com	
DTM (gestion des appareils)	Téléchargement : www.wago.com	

Données techniques	
Bus de terrain	
Type de dispositif	Esclave PROFIBUS DP-V1
Type de connexion (4)	Connecteur avec raccord M12, codage B, 4 pôles
Vitesse de transmission	9,6 kbauds ... 12 Mbauds (reconnaissance automatique)
Moyen de transmission	RS-485/2 câbles en cuivre à 2 conducteurs selon CEI 61158 et EN50170
Adresse de station	0 - 125 (réglage à partir du panneau de configuration ou PROFIBUS)
Protocoles	PROFIBUS DP
Informations supplémentaires	voir manuel
Alimentation du module	
Type de connexion (1)	Connecteur avec raccord M12, codage A, 4 pôles; Il faut respecter le Derating
Intensité maximale admissible des points de connexion de l'alimentation	max. 8 A (U _{IS} : 4 A, U _A : 4 A)
Tension d'alimentation	
Tension de logique et de capteur U _{IS}	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Tension d'actionneur U _A	DC 24 V (-25 % ... +30 %); Egalement nécessaire pour la transmission de l'alimentation
Consommation de courant	
Courant de logique et de capteur I _{IS}	typ. 110 mA + capteurs (max. 400 mA)
Courant d'actionneur I _A	5 mA
Fonction de protection	Protection contre les inversions de polarité pour U _{IS} + U _A ; Protection de l'alimentation des capteurs contre les courts-circuits



Données techniques	
Entrées digitales	
Nombre d'entrées	8
Type de connexion (2)	Connecteur avec raccord M8, 3 pôles
Type de connexion	2 oder 3 Leiter
Filtre d'entrée	Possibilité de paramétrage
Caractéristique de l'entrée	Type 1, selon CEI 61131-2
Tension du signal (0)	DC -30 V ... +5 V
Tension du signal (1)	DC + 15 V ... +30 V
Circuit d'entrée	à commutation positive (PNP)
Tension d'entrée	DC 24 V (DC -30 V < U _{IN} < DC +30 V)
Courant d'entrée typ.	2,8 mA
Longueur du conducteur sans blindage	≤ 30 m
Connexion incorrecte des entrées	Sans influence
Bus du système	
Nombre de modules d'E/S	63
Type de connexion (3)	Connecteur avec raccord M12, codage B, 5 pôles, blindé
Séparation galvanique	
Canal-canal	non
U _{IS} , U _A , bus du système, bus de terrain	DC 500 V chacun
Services	
Type	Standard USB 1.1
Type de connexion (5)	Connecteur avec raccord M8, 4 pôles
Normes et approbations	
PROFIBUS	CEI 61158
UL 508	
Marquage de conformité	CE
Fonctions paramétrables	
Coupleur de bus de terrain	voir manuel
Entrées digitales	
Filtre d'entrée (par canal)	0,1/ 0,5/ 3 /15 /20 ms/ filtre désactivé
Inversion (par canal)	Marche/Arrêt
Simulation en ligne (par canal)	Bloquer/Autoriser; Valeur de simulation 0/1
Simulation en ligne (par module)	Diagnostic
Diagnostic d'E/S	
Diagnostic d'E/S (par module)	Court-circuit/rupture de fil de l'alimentation du capteur; Sous-tension (U _{IS} + U _A)

Données techniques	
Image de process	
Table image d'entrées	244 bytes
Table image de sorties	244 bytes
Affichages	
RUN : Initialisation du coupleur de bus de terrain	LED (verte/rouge)
BF : Erreur du bus PROFIBUS DP	LED (rouge)
DIA : Diagnostic PROFIBUS DP	LED (rouge)
BUS : Erreur de configuration PROFIBUS DP	LED (rouge)
CS : Etat du coupleur de bus de terrain	LED (verte/rouge)
SBM : Etat du maître du bus du système	LED (verte/rouge)
F : Etat d'erreur	LED (rouge)
0 ... 7 : Etat des signaux d'entrées	LED (jaune)
U _{IS} + U _A : Etat d'alimentation	LED (verte)
Affichages	sans mémorisation
Données techniques générales	
Dimensions (mm) La x H x Prof.	75 x 35,7 x 117
Poids	405 g