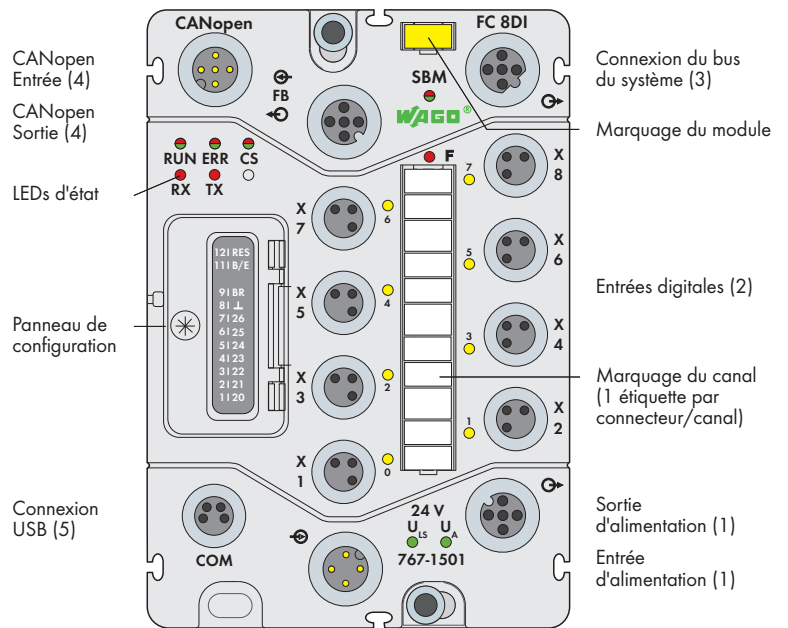


Coupleur de bus de terrain CANopen

y compris 8 entrées digitales (8 x M8)

**Description :**

CANopen est un bus de terrain industriel basé sur le réseau Controller Area Network (CAN). Par l'intermédiaire de CANopen, le système WAGO SPEEDWAY 767 est connecté en tant qu'esclave au maître.

Les données sont transmises avec des PDO et SDO. Lors de l'initialisation, le coupleur détermine la structure de la station et crée ainsi la table image de toutes les entrées et sorties.

La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties. A partir du répertoire d'objets, les données du process sont mises à disposition des participants du bus.

Caractéristiques :

- 8 entrées digitales 24 V DC comprises
- Extension modulaire jusqu'à 64 modules d'E/S (via la connexion du bus du système)
- Interface USB pour la maintenance
- Paramétrage FDT/DTM (y compris diagnostic et simulation)
- Panneau de configuration plombable (commutateur pour modes de fonctionnement et adressage)

Inclus dans la livraison :

- Etiquette WMB jaune pour le marquage du module (1 pièce)
- Bande de marquage pour canaux (1 pièce)
- Capots de protection M8 (2 pièces)

Description	N° de produit	Unité d'emb.
FC CANopen 8DI 24V DC	767-1501	1
Accessoires		
Câbles et accessoires pour CANopen		
Câble du bus du système/câble d'alimentation + accessoires	voir pages 430 ... 431	
Accessoires	voir pages 422 ... 427 + 436	
Fichiers EDS	Téléchargement : www.wago.com	
DTM (gestion des appareils)	Téléchargement : www.wago.com	

Données techniques	
Bus de terrain	
Type de dispositif	Esclave CANopen
Type de connexion (4)	Connecteur avec raccord M12, codage A, 5 pôles
Vitesse de transmission	125/ 500/ 1000 kbits/s
Moyen de transmission	Reconnaissance automatique de la vitesse de transmission
Adresse de station	Câble en cuivre
Informations supplémentaires	1-127 (réglage à partir du panneau de configuration)
Alimentation du module	
Type de connexion (1)	voir manuel
Type de connexion (1)	Connecteur avec raccord M12, codage A, 4 pôles; Il faut respecter le Derating
Intensité maximale admissible des points de connexion de l'alimentation	max. 8 A (U _{IS} : 4 A, U _A : 4 A)
Tension d'alimentation	
Tension de logique et de capteur U _{IS}	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Tension d'actionneur U _A	DC 24 V (-25 % ... +30 %); Egalement nécessaire pour la transmission de l'alimentation
Consommation de courant	
Courant de logique et de capteur I _{IS}	typ. 85 mA + capteurs (max. 400 mA)
Courant d'actionneur I _A	5 mA
Fonction de protection	Protection contre les inversions de polarité pour U _{IS} + U _A ; Protection de l'alimentation des capteurs contre les courts-circuits

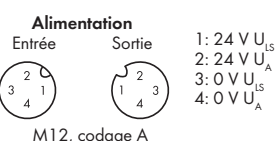
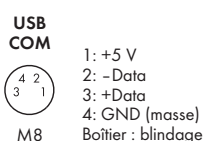
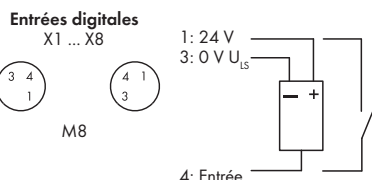
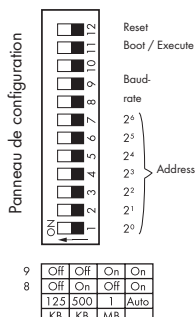
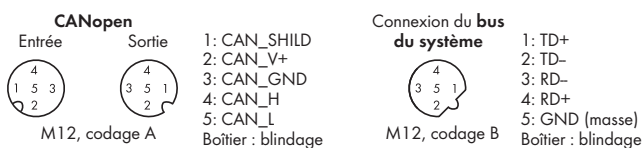
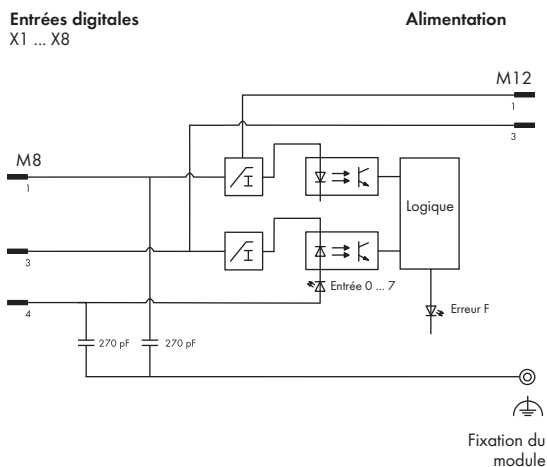


Schéma de principe d'une entrée



Données techniques

Entrées digitales

Nombre d'entrées	8
Type de connexion (2)	Connecteur avec raccord M8, 3 pôles
Type de connexion	2 jusqu'à 3 conducteurs
Filtre d'entrée	Possibilité de paramétrage
Caractéristique de l'entrée	Type 1, selon CEI 61131-2
Tension du signal (0)	DC -30 V ... +5 V
Tension du signal (1)	DC + 15 V ... +30 V
Circuit d'entrée	à commutation positive (PNP)
Tension d'entrée	DC 24 V (DC -30 V < U _{IN} < DC +30 V)
Courant d'entrée typ.	2,8 mA
Longueur du conducteur sans blindage	≤ 30 m
Connexion incorrecte des entrées	Sans influence

Bus du système

Nombre de modules d'E/S	64
Type de connexion (3)	Connecteur avec raccord M12, codage B, 5 pôles, blindé

Séparation galvanique

Canal-canal	non
U _{IS} , U _A , bus du système, bus de terrain	DC 500 V chacun

Services

Type	Standard USB 1.1
Type de connexion (5)	Connecteur avec raccord M8, 4 pôles

Normes et approbations

UL 508	
Marquage de conformité	CE

Fonctions paramétrables

Coupleur de bus de terrain	voir manuel
Entrées digitales	
Filtre d'entrée (par canal)	0,1/ 0,5/ 3 /15 /20 ms/ filtre désactivé
Inversion (par canal)	Marche/Arrêt
Simulation en ligne (par canal)	Bloquer/Autoriser;
	Valeur de simulation 0/1
Simulation en ligne (par module)	Diagnostic

Diagnostic d'E/S

Diagnostic d'E/S (par module)	Court-circuit/rupture de fil de l'alimentation du capteur; Sous-tension (U _{IS} + U _A)
-------------------------------	---

Données techniques

Image de process

Table image d'entrées	512 bytes
Table image de sorties	512 bytes

Affichages

RUN : Etat CANopen	LED (verte/rouge)
RX : Buffer de réception CANopen	LED (rouge)
ERR : Erreur du bus CANopen	LED (verte/rouge)
TX : Buffer d'émission CANopen	LED (rouge)
CS : Etat du coupleur de bus de terrain	LED (verte/rouge)
SBM : Etat du maître du bus du système	LED (verte/rouge)
F : Etat d'erreur	LED (rouge)
0 ... 7 : Etat des signaux d'entrées	LED (jaune)
U _{IS} + U _A : Etat d'alimentation	LED (verte)
Affichages	sans mémorisation

Données techniques générales

Dimensions (mm) La x H x Prof.	75 x 35,7 x 117
Poids	377 g