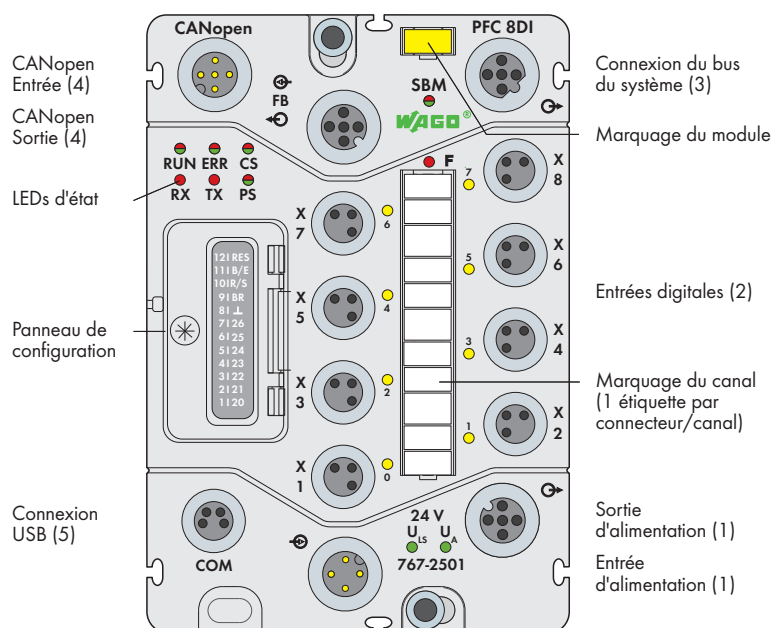


## Coupleur de bus de terrain programmable CANopen (API)

y compris 8 entrées digitales (8 x M8)

**Description :**

CANopen est un bus de terrain industriel basé sur le réseau Controller Area Network (CAN). Par l'intermédiaire de CANopen, le système WAGO SPEEDWAY 767 est connecté en tant qu'esclave au maître. Les données sont transmises avec des PDO et SDO. Lors de l'initialisation, le coupleur CANopen détermine la structure de la station et crée ainsi la table image de toutes les entrées et sorties. La table image est séparée en une zone pour les entrées et une zone pour les sorties. A partir du répertoire d'objets, les données du process sont mises à disposition des participants du bus. De plus, ce coupleur de bus de terrain est programmable selon la norme CEI 61131-3 et peut ainsi déléster la commande centrale et le bus de terrain, réduire les temps de réponse, déterminer le type de fonctionnement en cas d'erreur (défaillance du bus de terrain) et diviser des applications plus complexes en unités de fonctionnement indépendantes.

**Caractéristiques :**

- 8 entrées digitales 24 V DC comprises
- Extension modulaire jusqu'à 64 modules d'E/S (via la connexion du bus du système)
- Interface USB pour la maintenance
- Paramétrage FDT/DTM (y compris diagnostic et simulation)
- Programmation selon CEI 61131-3
- Panneau de configuration plombable (commutateur pour modes de fonctionnement et adressage)

**Inclus dans la livraison :**

- Étiquette WMB jaune pour le marquage du module (1 pièce)
- Bande de marquage pour canaux (1 pièce)
- Capots de protection M8 (2 pièces)

Description	N° de produit	Unité d'emb.
PFC CANopen 8DI 24V DC	767-2501	1
<b>Accessoires</b>		
<b>Câbles et accessoires pour CANopen</b>	voir pages 430 ... 431	
<b>Câble du bus du système/câble d'alimentation + accessoires</b>	voir pages 422 ... 427 + 436	
<b>Accessoires</b>	voir pages 438 ... 439	
<b>Fichiers EDS</b>	Téléchargement : <a href="http://www.wago.com">www.wago.com</a>	
<b>DTM (gestion des appareils)</b>	Téléchargement : <a href="http://www.wago.com">www.wago.com</a>	
<b>CoDeSys 3</b>	759-915 (voir page 440)	

Données techniques	
<b>Bus de terrain</b>	
Type de dispositif	Esclave CANopen
Type de connexion (4)	Connecteur avec raccord M12, codage A, 5 pôles
Vitesse de transmission	125/ 500/ 1000 kbits/s
Moyen de transmission	Câble en cuivre
Adresse de station	1-127 (réglage à partir du panneau de configuration)
Informations supplémentaires	voir manuel
<b>Programmation</b>	
CoDeSys 3	Système de développement pour la visualisation et la programmation selon CEI 61131-3
<b>Alimentation du module</b>	
Type de connexion (1)	Connecteur avec raccord M12, codage A, 4 pôles; Il faut respecter le Derating
Intensité maximale admissible des points de connexion de l'alimentation	max. 8 A (U <sub>IS</sub> : 4 A, U <sub>A</sub> : 4 A)
Tension d'alimentation	
Tension de logique et de capteur U <sub>IS</sub>	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Tension d'actionneur U <sub>A</sub>	DC 24 V (-25 % ... +30 %); Egalement nécessaire pour la transmission de l'alimentation
Consommation de courant	
Courant de logique et de capteur I <sub>IS</sub>	typ. 85 mA + capteurs (max. 400 mA)
Courant d'actionneur I <sub>A</sub>	5 mA
Fonction de protection	Protection contre les inversions de polarité pour U <sub>IS</sub> + U <sub>A</sub> ; Protection de l'alimentation des capteurs contre les courts-circuits

